

Genova-Milano, nasce il bus condiviso a metà fra Uber e Blablacar

ROSSI >> 15

TRENI CARI, A SINGHIOZZO O IN RITARDO: COSÌ I PENDOLARI INSODDISFATTI SCELGONO NUOVE FORMULE DI TRASPORTO

Genova-Milano, ecco il bus "fai da te"

Idea a metà fra Blablacar e Uber: almeno 19 passeggeri e si parte. Viaggi anche a 9 euro

EMANUELE ROSSI

ASPETTANDO il fantomatico treno veloce per Milano o Roma, i marciapiedi di Principe e Brignole si svuotano. Treni ogni anno più cari (l'Intercity per Milano costa 20,50 euro per la seconda classe) per lo stesso servizio da vent'anni, anzi con meno corse. E gli stessi passeggeri, pendolari o viaggiatori occasionali, si guardano intorno e sul web. A pochi metri dalla stazione Principe ci sono i bus verdi della Flix, in viale Fanti d'Italia. In piazza della Vittoria partono i torpedoni blu di Megabus, con le offerte lancio in stile Ryanair. Blablacar supera i 4000 viaggi al mese da e per la Lanterna. E l'ultima novità sono i servizi di Bus sharing, simili al concetto di Blablacar (viaggiatori che si mettono d'accordo on-line su tratta e prezzo) ma in grande, con pullman da trenta o più posti. Gogobus, si chiama, è un fenomeno esploso l'anno scorso e proprio tra Genova, Rapallo e Milano ha trova-

to uno dei terreni più fertili per la sua espansione.

Social-bus

Il funzionamento è una via di mezzo tra esperienze di successo come Uber (al netto delle querelle legali) e Blablacar, ma con la differenza che non sono i privati a mettere a disposizione i loro mezzi (impossibile con i pullman) ma le compagnie che fanno i servizi di linea, per sfruttare di più i mezzi che rimangono inattivi o sono prenotati solo per viaggi di sola andata.

Gogobus non offre un vero e proprio servizio di linea, ma un servizio personalizzato che viene attivato in base alla richiesta e alle prenotazioni ricevute: se la tratta è condivisa da almeno 19 persone, il viaggio è garantito. Per questo per utilizzarlo è bene muoversi con anticipo. Ci si iscrive sul sito o si scarica l'applicazione e si cerca la corsa tra quelle condivise da altri utenti. Se non c'è la tratta o gli orari che interessano, si possono proporre. E se si raggiungono almeno 19 passeggeri, il viaggio è confermato. Il biglietto si prende pagando con carta di credito o carta prepagata fino a quattro ore prima della partenza. Non è invece possibile acquistare il biglietto a bordo del pullman, dato che non è un servizio di linea.

Il tentativo dei pendolari

Il servizio di bus sharing sta funzionando bene per i colle-

gamenti con eventi: fiere, concerti, manifestazioni. Più il bus si riempie, più il prezzo scende. Ma proprio in Liguria ha visto il primo tentativo di stabilirsi come servizio di linea, dedicato ai pendolari, con un prezzo lancio di 9 euro a viaggio sulla tratta Rapallo-Genova-Milano e orari comodi per i milanesi che cercano il week end in riviera e per i genovesi a Milano da lunedì a venerdì. «Abbiamo avuto centinaia di richieste dall'area genovese, soprattutto di studenti e lavoratori

insoddisfatti dei collegamenti ferroviari e relativo prezzo», commentava allora il Ha debuttato il 4 dicembre scorso, come

prova e per tutto dicembre 2015 ha avuto dei buoni tassi di prenotazioni. Ma adesso, se si cerca sul sito di Gogobus proprio le corse Genova-Milano, si legge che "le corse riprenderanno nel 2016", senza ulteriori informazioni.

Gli altri operatori

Esistono poi altri operatori più tradizionali sul modello dei bus low-cost: tempi di

percorsione più lunghi dei treni (al netto dei ritardi), stazioni di fermata fuori centro città, ma prezzo competitivo. Quello che a Genova sta riscoprendo più successo è Flixbus: offre corse a prezzo variabile (ad esempio per Milano da 5 a 12 euro) sul modello delle compagnie aeree. E chi viaggia di notte sulle tratte più lunghe risparmia. Un esempio? Da Genova a Lione, 10 ore di viaggio ma a 29 euro. Un sistema simile a quello di Megabus, che è diventata famosa per le offerte choc in stile Ryanair, ma su quattro ruote.

emanuele.rossi@ilsecoloxix.it
 © BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

LA PROVA SU STRADA

A dicembre
 Gogobus
 aveva lanciato
 un servizio di linea
 Rapallo-Milano

LE LOW-COST

Flixbus e Megabus
 offrono
 collegamenti con
 l'Europa a prezzi
 più bassi del treno

FILT CGIL



Viaggi a confronto

Mezzo	GENOVA-MILANO (ricerca per il 26 febbraio)			GENOVA-ROMA (ricerca per il 26 febbraio)		
Treno	Prezzo II classe	Num. corse	Durata	Prezzo II classe	Num. corse	Durata
	minimo 13,50 massimo 20,50	 24	minimo 1h32 massimo 2h00	minimo 49,50 massimo 62,50	 9	minimo 4h15 massimo 5h25
Flixbus 	minimo 5,00 massimo 14,00	 3	minimo 2h10 massimo 5h00	9,00	 3	minimo 6h30 massimo 8h00
Megabus 	minimo 7,00 massimo 15,00	 2	 3h35	minimo 9,00 massimo 20,00	 4	minimo 6h55 massimo 7h25
Gogobus 	da 9,00	secondo richiesta	 2h10	non disponibile	secondo richiesta	-