

# TRASPORTO PUBBLICO

## Gara milionaria del Tpl: due offerte e Fs ci riprova

Dopo un anno di ricorsi, chiuso senza colpi di scena il bando da 1,8 miliardi  
La società che riunisce gli attuali gestori sfida Busitalia Sita Nord e Autoguidovie

di **Anna Buttazoni**

► UDINE

Sono stati necessari, almeno per Ferrovie, due ricorsi al Tribunale amministrativo del Fvg e uno al Consiglio di Stato. Alla fine la gara è stata riaperta e la società al 100 per cento di Fs ha ripresentato la propria offerta per la gestione del trasporto pubblico locale (Tpl) della regione. L'ufficialità è arrivata ieri, alla chiusura dei termini per presentare i propri progetti.

Sono dunque due le offerte depositate al primo bando europeo del genere realizzato in Fvg, per affidare il servizio regionale di Tpl su gomma e marittimo, e che vale quasi un miliardo e 800 milioni di euro. Le imprese che si sfidano sono

quelle già immaginate un anno fa e cioè Tpl Fvg scrl – società che riunisce gli attuali gestori del servizio di Tpl in regione – che si contende il servizio con l'associazione temporanea d'impresa formata da Busitalia Sita Nord srl (società al 100 per cento di Ferrovie dello Stato) e Autoguidovie spa. Un anno fa Tpl Fvg aveva presentato la propria offerta, mentre Busitalia Sita Nord e Autoguidovie avevano scelto subito la strada delle aule giudiziarie, mettendo anche la Regione nelle condizioni di dover "congelare" anche la proposta presentata da Tpl Fvg. Ieri invece i termini sono stati chiusi senza ulteriori colpi di scena. E il 4 aprile sarà avviato il lavoro della commissione per valuta-

re le offerte.

Tira un sospiro di sollievo l'assessore a Infrastrutture e Mobilità, Mariagrazia Santoro, nonostante l'anno di ritardo sulla tabella di marcia. «Dopo il contenzioso che si è svolto nei mesi scorsi e la conseguente modifica del bando relativamente all'obbligo d'acquisto e alla contestuale riapertura dei termini – commenta Santoro –, siamo giunti a questo momento in cui finalmente saranno valutati i valori tecnici ed economici relativamente alle offerte pervenute. Dopo la verifica delle regolarità delle offerte e della presenza dei requisiti per la partecipazione al bando – aggiunge l'assessore – la Commissione di gara dovrà entrare nel concreto della valuta-

zione di tutte le migliorie proposte. Potremo presto concentrarci sull'avvio dei nuovi servizi al fine di poter al più presto valorizzare i contenuti innovativi del bando di gara anche in termini di maggiore diffusione, qualità e attrattività del Tpl».

Il bando di gara europea a procedura aperta era stato pubblicato a dicembre 2014 per l'affidamento, per i prossimi dieci anni, prorogabili per ulteriori cinque, dei servizi automobilistici urbani ed extraurbani – bus e corriere – e dei servizi marittimi di trasporto di persone in Fvg, per un importo complessivo che arriverà a quasi un miliardo e 800 milioni di euro.



annabuttazoni  
REPRODUZIONE RISERVATA

