

# Trasporti, de Magistris chiama il governatore «Subito un incontro»

## Delibera salva-Anm da oggi in Commissione Stangata parcheggi più cara di Roma e Milano

**Pierluigi Frattasi**

«Presidente, è importante un incontro ai vertici sul tema del trasporto pubblico. Io sono qui, quando vuoi, all'orario che dici tu, posso venire anche a Salerno che è bella». Non usa mezzi termini il sindaco Luigi de Magistris, che per risolvere la vertenza di Anm e Ctp chiede una mano al governatore Vincenzo De Luca. D'altronde l'azienda napoletana della mobilità è sull'orlo del crac, con un bilancio in perdita per 42 milioni di euro. Per salvarsi dal tracollo, sono in arrivo aumenti stratosferici su ticket, pass sosta residenti e parcheggi, in quest'ultimo caso fino al 200% in più sulle tariffe orarie.

Il piano di salvataggio andrà in consiglio lunedì prossimo. La delibera sarà discussa oggi nelle commissioni Trasporti e Bilancio e il dibattito si annuncia infuocato, con i consiglieri di maggioranza e opposizione pronti a dar battaglia sui rincari. Ma quanto costa la sosta al coperto nelle altre città?

A Roma, i parcheggi gestiti dall'Atac, l'azienda locale della mobilità, sono 31. La tariffa varia a seconda che si trovino all'interno o all'esterno dell'anello ferroviario. Nel primo caso, il costo è di 2 euro per 12 ore di sosta consecutiva e di 3 euro per 16 ore. Il piano Anm, invece, prevede di portare a 3 euro la sosta nei parcheggi di interscambio come il Brin, ma solo per 4 ore. Cioè, quattro volte in meno. Parcheggi ancora più economici nella Capitale se si trovano all'esterno dell'anello ferroviario. Qui, la tariffa per 12 ore è di 1,50 euro, mentre per 16 ore è di 2,50 euro. Non solo. A Roma gli abbonati Metrobus sostano gratis nei parcheggi Atac. Recentemente, poi, il Comune ha introdotto un nuovo sistema di acquisto tramite smartphone che consente di pagare, prolungare o terminare la sosta direttamente dal cellulare.

A Milano, invece, i parcheggi Atm sono 21, e le tariffe variano a seconda dell'ubicazione. Le strutture di interscambio sono in media più economiche di quelle di Napoli. La sosta fino a 5 ore costa 1,50 euro, da 5 a 10 ore 2 euro, da 10 a 15 ore 2,50, da 15 a 19 ore 4 euro e la giornata intera costa 7,50 euro. Sono previsti abbonamenti settimanali (8,50 euro, 11,50 con posto riservato), mensili (32 euro, 42 euro con posto riservato, 70 euro h24) e annuali (350 euro, 440 con posto riservato, 750 h24). Più cara la sosta in centro. Il parcheggio di piazza Einaudi, a due passi dal Pirel-

lone, costa 1,50 euro la prima ora, per arrivare a 8,10 euro per 13 ore. Anche l'abbonamento è più costoso: 120 euro il mensile, 320 il trimestrale, mille euro l'annuale con posto fisso.

«L'Anm è in grande difficoltà - attacca Aniello Esposito (Pd) - ma non si può far ricadere il costo del risanamento sulle famiglie povere. Presenteremo degli emendamenti per rivedere le fasce dei pass della sosta. Anche i rincari dei parcheggi, fino al 200%, sembrano esagerati. Chiederemo di far slittare l'aumento di 10 centesimi del ticket bus. Piuttosto, va rafforzata la controlleria. Così com'è non si può votare questa delibera». Critica anche Francesca Menna (M5S): «Siamo contrari a questo piano. Alla fine pagano sempre gli utenti. Bisogna rivedere gli stipendi d'oro dei dirigenti e rinnovare il parco auto». Per Gabriele Mundo (Rd con De Magistris), «è un atto necessario per salvare l'azienda. Ma bisogna intervenire sugli sprechi. La strada è la fusione con Ctp». Concorde Stefano Buono (Verdi): «Il piano è di competenza dell'Anm, la giunta ne prende solo atto. Certo, la valutazione politica è un'altra. Se siamo arrivati a questo punto è per colpa del Governo che ha tagliato i fondi ai trasporti in tutt'Italia. Sui pass proporremo dei correttivi: non si può trattare allo stesso modo chi ha il box e chi non ce l'ha. A Roma la sosta residenti è gratis, ma paghi l'ecopass. Bisogna trovare un punto di equilibrio». «Stiamo preparando un emendamento per le strisce blu - afferma Nino Simeone (Dema) -, l'ipotesi è un pass da 10 euro fino a 10 mila euro di Isee e un tetto massimo a 50 euro l'anno per gli altri, e prevedere 150 euro per le auto in comodato, leasing, aziendali e i domiciliati con residenza fuori Napoli. Gli aumenti dei parcheggi? Non sono esagerati rispetto ad altre città». Pronti a issare le barricate Salvatore Guangi (Fi) e Andrea Santoro (Gruppo misto): «Piano inadeguato. La ricapitalizzazione servirà a mantenere a galla Anm per un paio d'anni. La fusione con Ctp? Si accorpano due aziende decotte. Gli aumenti? Siamo già i più vessati d'Italia». Mentre Gaetano Troncone (Gruppo misto) propone di «sostituire ai rincari sui trasporti, la rinegoziazione dei fitti attivi e passivi, ormai fuori mercato». Punta il dito contro la Regione Mario Coppeto (Sinistra in Comune): «Ci dia i corrispettivi previsti». Mentre per David Lebro (La città): «L'auspicio è che dal Governo possa arrivare un contributo sul modello Eav».

**I riferimenti**  
Nella Capitale  
parcheggi gratis  
agli abbonati  
Metrobus  
Sosta più alta  
solo al centro  
della città lombarda

