

A Berlino arriva il Frecciarossa 1000

Marco Morino
MILANO

Conto alla rovescia per il supertreno da 350 chilometri orari, ma progettato per arrivare fino a 400 chilometri/ora. Il Frecciarossa 1000, il treno tutto italiano destinato a rinnovare interamente la flotta ad Alta velocità delle Ferrovie dello Stato, sarà presentato in anteprima mondiale martedì 23 settembre alla Fiera internazionale di Berlino.

Il nuovo Frecciarossa, costruito per le Fs dalla joint venture AnsaldoBreda-Bombardier negli stabilimenti di Pistoia e Vado Ligure (Savona), costituirà l'attrazione principale dell'edizione 2014 di Innotrans, la rassegna che ogni due anni presenta agli operatori di tutto il mondo quanto di più innovativo offre la tecnologia

ferroviaria, nel campo dei trasporti e delle infrastrutture.

E il Frecciarossa 1000, frutto del design Bertone e del lavoro congiunto dei progettisti di AnsaldoBreda e Bombardier, rappresenta la punta di diamante dell'ingegneria e dell'industria ferroviaria europea nel settore dei treni ad Alta velocità. Frecciarossa 1000 arriva a Berlino in una composizione a quattro vetture, quella standard sarà a otto vetture. L'esibizione berlinese consentirà ai visitatori di scoprire gli interni del treno super veloce.

Nel 2009, quando Trenitalia bandì la gara da 1,5 miliardi di euro per la fornitura di 50 nuovi treni Av, non si accontentò di quello che offriva il mercato, ma volle alzare l'asticella verso prestazioni e livelli di qualità più elevati. Ora per il Frecciarossa 1000, che

in queste settimane sta effettuando le corse di prova in vista dell'omologazione, si avvicina il gran debutto sulla rete italiana ad Alta velocità. L'esordio commerciale è fissato per il giugno del 2015, in contemporanea con l'Expo di Milano. I tempi di viaggio si ridurranno ulteriormente - la velocità massima consentita sulla rete Av italiana è di 350 chilometri orari e il Frecciarossa 1000 rispetterà questo limite - e renderanno ancora più competitivo il treno rispetto all'aereo, ai pullman e alle auto.

Le Fs partiranno con un primo plotoncino di sei Frecciarossa 1000. Poi, da luglio 2015 e per tutti i mesi successivi, entreranno in esercizio due nuovi Frecciarossa al mese, fino al completamento della commessa, previsto per l'ini-

zio del 2017.

Quella del Frecciarossa 1000 è già oggi una storia di record. Progettazione e produzione si sono realizzate in tempi rapidissimi. A marzo 2013 esce dallo stabilimento AnsaldoBreda di Pistoia il primo Frecciarossa 1000 in composizione ridotta. A luglio, dai capannoni di Vado Ligure della Bombardier, il nuovo treno si presenta nella sua composizione finale di otto vetture. A settembre 2013 iniziano le prove dinamiche con viaggi tra Vado Ligure e Savona Parco, proseguite poi sul circuito di Velim in Repubblica Ceca. Due mesi dopo in Campania i primi test sulla rete convenzionale. E da gennaio 2014 il Frecciarossa 1000 corre notte-tempo sulla linea Av Napoli-Roma e Bologna-Milano per completare l'iter di omologazione e certificazione.

IL DEBUTTO

I primi sei esemplari (sui 50 totali) inizieranno a circolare sulla rete da giugno 2015; in Germania una composizione a quattro vetture

I NUMERI

400

La velocità massima

Il Frecciarossa 1000 è capace di una velocità massima di 400 chilometri orari

16

I motori

È stato definito treno a trazione distribuita perché i suoi 16 motori sono distribuiti sulle 8 carrozze

28

Le emissioni

Il Frecciarossa 1000 ha ottenuto la certificazione di impatto ambientale: riesce a contenere in 28 grammi l'emissione di CO2 a passeggero chilometro

4

Le classi

I livelli di servizio sono 4: executive, business, premium, standard. Presenti anche una sala meeting e salottini vis-à-vis