

“Atac è azienda fallita
trattiamo per rilevarla”

«Mi interessa il trasporto urbano a Roma. Il mio sogno è che il Campidoglio lo mandi a gara e che io la vinca». Renato Mazzoncini, amministratore delegato del gruppo Fs italiane, scopre le sue carte. Il carrozzone Atac non reggerà a lungo, è il

suo ragionamento, e le Fs sono pronte a farsi avanti. Non rilevando l'Atac, per carità, ma trasformando in un'operazione redditizia il trasporto della capitale.

SERVIZIO
A PAGINA VI

L'AUDIZIONE ALLA CAMERA DI MAZZONCINI

Atac “fallita”, l'ad di Fs “Noi pronti all'acquisto anche stranieri in corsa”

CECILIA GENTILE

«**M**i interessa il trasporto urbano a Roma. Il mio sogno è che il Campidoglio lo mandi a gara e che io la vinca». Renato Mazzoncini, amministratore delegato del gruppo Fs italiane, scopre le sue carte. Il carrozzone Atac non reggerà a lungo, è il suo ragionamento, e le Fs sono pronte a farsi avanti. Non rilevando l'Atac, per carità, ma trasformando in un'operazione redditizia il trasporto della capitale. D'altra parte, già la Regione Lazio si è detta disponibile ad affidare ad Fs la disgraziata linea Roma Lido, adesso gestita da Atac.

«Quando Atac mollerà la rete - ha detto l'ad in audizione alla commissione Trasporti della Camera - saranno già pronte le aziende straniere, quindi o ci muoviamo noi o si muoveranno sicuramente loro». Sono già al capezzale dell'azienda moribonda la Db (Deutsche bahn) tedesca e la Ratp (Regie autonome des transports parisiens) parigina. Insomma, prima o poi «gli enti locali di sicuro molleranno - dice Mazzoncini - e l'unica grande azienda del paese in grado di intervenire è Fs. Siamo l'unico soggetto che può proporre un'integrazione anche dal punto di vista tariffario». Insomma, «trascurare quel mercato sarebbe un'assurdità». Infatti, ammette l'ad, le Ferrovie hanno già «interlocuzioni con il Comune».

Senza pietà Mazzoncini: «Il Comune ha il problema di un'azienda con 1,7 miliardi di debiti, tecnicamente fallita. Sarebbero sprovveduti a non avviare interlocuzioni».

«Nella sua audizione in commissione Trasporti l'ad di Fs ha fornito alcuni elementi di novità che, sulla mobilità, lasciano intendere una nuova mission per il gruppo - riconosce il deputato Pd e presidente della commissione Trasporti della Camera, Michele Meta - Ora la scommessa, auspicata e sollecitata da tempo dalla commissione che presiedo, è quella relativa al trasporto pubblico locale attraverso l'integrazione dei servizi».



Un deposito Atac

“Il mio sogno è
che il Comune
metta a bando
il trasporto
locale e che il
mio gruppo
vinca la gara”