

# Frecciarossa 1000, da giugno 8 corse

Debutto sulla linea Milano-Roma: a bordo Mattarella e Delrio - Elia: aiuta il rilancio dell'Italia

Giorgio Santilli

ROMA

È una «nuova stagione» per le Fs quella intestata al Frecciarossa 1000 e a Pietro Mennea. Il nuovo treno ad alta velocità inaugurato ieri da Milano a Roma, con a bordo il presidente della Repubblica Sergio Mattarella e il ministro delle Infrastrutture, Graziano Delrio, sarà la leva principale nel disegno Fs di una nuova espansione dell'Alta velocità ferroviaria nel mercato passeggeri di lunga percorrenza. Il grande velocista di Barletta, scomparso due anni fa, cui il treno è stato dedicato, rappresenta non solo la voglia di vincere ma anche un simbolo delle vittorie dell'Italia nel mondo. Non è un caso allora che il presidente di Fs, Marcello Messori, abbia voluto ricordare, oltre all'impatto ambientale contenuto garantito dal treno, anche la sua compatibilità (interoperabilità in senso tecnico) con tutte le reti

europee e la conseguente possibilità di aprire un'ulteriore stagione di concorrenza e di competizione europea. Stagione di competizione per il treno in sé, che possiede i migliori standard sul mercato e che i costruttori Bombardier e AnsaldoBreda (passata di recente da Finmeccanica a Hitachi) proveranno a vendere ovunque. Ma forse anche per i servizi ferroviari che le Fs e Trenitalia sarebbero in grado di vendere, a cavallo del nuovo treno, qualora si sbloccasse la liberalizzazione continentale.

Con il nuovo orario estivo, in vigore dal 14 giugno, saranno garantite otto corse al giorno sulla linea Torino-Milano-Roma-Salerno al giorno. A dicembre, con l'orario invernale, le corse garantite con il nuovo treno diventeranno 22. I prezzi resteranno invariati rispetto ai viaggi con il Frecciarossa 500.

Per l'amministratore delegato di Fs, Michele Elia, il nuovo Frecciarossa 1000 «è uno degli

elementi che può aiutare la ripresa dell'Italia». Elia ha voluto ricordare che i benefici si estenderanno all'intera rete Fs. Trenitalia impiegherà infatti i vecchi Trenitalia 500 che si libereranno dalla dorsale Milano-Roma su tre direttrici: Torino-Venezia, Roma-Venezia e linea adriatica. Elia chiarisce poi la vera sfida della mobilità: «Il trasporto ferroviario è passato da una quota del 36% nel 2008 a una quota del 63% nel 2013 sulla linea Roma-Milano e pensiamo che con il nuovo treno questa quota potrà crescere ancora». Per Messori il nuovo treno «chiude una stagione delle Fs e ne apre una nuova, è un ponte ideale tra la modernizzazione dell'azienda e la privatizzazione e l'apertura al mercato».

Delrio ha ringraziato pubblicamente Mauro Moretti «per aver creato un gruppo Fs di cui l'Italia va fiera, sperando che possa fare lo stesso a Finmeccanica». Ma il ministro ha anche la-

ciato a Fs nuove sfide. «Penso - ha detto - che la sfida dell'alta velocità sia stata vinta, adesso l'Italia ha davanti una sfida enorme che è quella di migliorare molto il trasporto regionale dei pendolari. Stiamo acquistando tantissimi treni, con le regioni avvieremo confronti nei prossimi giorni, con alcune mi sono già visto proprio per velocizzare gli accordi su questo aspetto».

Presente alla kermesse anche Mauro Moretti, ora amministratore delegato di Finmeccanica ma "padre" del nuovo treno quando lo scelse come committente alla guida di Fs. «Il Frecciarossa 1000 - ha detto - è il frutto di un'altissima capacità industriale e sintesi di livelli di eccellenza tecnologica, professionalità, passione e design che il nostro Paese sa esprimere in maniera straordinaria. Questo treno ha innalzato l'asticella degli standard internazionali ai quali d'ora in avanti tutti i nostri competitor dovranno far riferimento».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## IL MINISTRO DELRIO

«La sfida dei treni veloci penso sia vinta, ma adesso l'Italia ha davanti la sfida enorme di migliorare il trasporto regionale e pendolare»

## I NUMERI CHIAVE

50

### I Frecciarossa 1000

Numero complessivo dei treni ad alta velocità che entreranno progressivamente in servizio sulla rete ferroviaria nazionale, l'avvio del servizio è programmato ufficialmente per il 14 giugno

1,6 miliardi

### L'investimento

Per il Frecciarossa 1000 Trenitalia ha messo in campo un pacchetto di investimenti da 1,6 miliardi di euro

22

### I collegamenti

Con l'orari invernale i collegamenti con il Frecciarossa 1000 saliranno a 22 dai 14 del mese di settembre

400

### La velocità massima

Il Frecciarossa 1000 può sviluppare una velocità massima di 400 chilometri l'ora, le Fs si augurano di ottenere presto le autorizzazioni per una velocità commerciale di 350 chilometri



In partenza. Da sinistra, Mauro Moretti, Graziano Delrio e Michele Mario Elia