

Il sottopasso di Bellante montato in una notte

Intervento lampo delle Ferrovie per scavare il tunnel del percorso ciclopedonale a Molino San Nicola

BELLANTE - In una sola notte hanno "imprigionato" un intero quartiere, chiudendo il vecchio passaggio a livello. E sempre in una notte, a quasi cinque mesi da quella notte di San Silvestro, le Ferrovie dello Stato hanno liberato i circa mille residenti rimasti solati dalla ferrovia e da un nuovo sottopasso pericoloso. Non poteva esserci ricorrenza migliore che quella del 25 Aprile, a Molino San Nicola di Bellante, per ricordare i lavori eseguiti nella notte tra venerdì e sabato da Rfi per la realizzazione del futuro sottopassaggio ciclopedonale. Quello voluto dal Comitato di Quartiere, progettato da Provincia e Fs, approvato a tempo di record dal Comune e finanziato altrettanto rapidamente dalla Regione: il tutto in quasi cinque mesi, in una comunione d'intenti tra i soggetti coinvolti vista raramente sul nostro territorio.

Dopo una settimana di preparazione dell'intervento, i tecnici di Rfi nella notte sono intervenuti con un massiccio spiegamento di uomini e mezzi speciali per la costruzione più rapida possibile del sottopassaggio: hanno provveduto infatti a tagliare i binari della ferrovia, liberare il terreno sottostante per la creazione delle rampe d'accesso al sottopasso, per poi piazzare uno scatolato prefabbricato attarverso il quale, nell'immediato futuro, transiteranno bici e pedoni diretti da e verso il quartiere. Ieri mattina, come certificato con soddisfazione dallo stesso sindaco di Bellante, **Mario Di Pietro**, le Ferrovie avevano già provveduto a risistemare i binari tagliati, pronti all'uso per il transito dei treni previsto per domani.

«Tutto in una notte! Il tunnel è fatto - scrive il sindaco su Facebook - domani inizieranno i lavori per realizzare le due rampe di accesso e raccordarle con la viabilità esistente. Un ringraziamento particolare a tutti quelli che si sono adoperati e continueranno a farlo per realizzare un'opera utile e ben integrata urbanisticamente, come era nei nostri obiettivi. Un grazie particolare all'ingegner **Mario Esposito** di Rfi, per la grande disponibilità e l'impegno dimostrati. Oggi è proprio una bella giornata e sono convinto che non a caso sia il 25 Aprile!».

Il tutto è stato possibile grazie al coordinamento delle squadre e dei mezzi d'opera di Rfi, che in poche ore, approfittando della festività e dell'assenza di traffico ferroviario, hanno realizzato il tunnel "chiavi in mano".

Con il nuovo sottopasso il quartiere di Molino San Nicola riconquisterà il collegamento pedonale e ciclabile con il resto del territorio comunale. Brusca mente interrotto la notte del 31 dicembre scorso.



1

il taglio dei binari



2

binari spostati



3

via la massiciata



4

arrivano le ruspe



5

escavatori in opera



6

scavo completato



7

la posa del tunnel



8

la foto ricordo