

Bus a fuoco tra i palazzi Gli autisti: mezzi usurati

VALENTINA LUPIA

DIVORATI dalle fiamme, di giorno in mezzo al traffico o di notte tra i palazzi: sono quindici, negli ultimi dodici mesi, gli autobus Atac andati a fuoco. Più di uno al mese. L'ultimo all'1.40 di ieri, in via della Pineta Sacchetti, all'altezza del civico 205: un mezzo della linea N1 che si stava dirigendo verso il deposito e per questo vuoto. Ma il conducente, rimasto intossicato, è stato trasportato a policlinico Gemelli: la prognosi è di sette giorni. Evacuato anche un palazzo in via Emma Perodi: finestre e serrande dei negozi sono rimaste bruciate.

A PAGINA V

Atac, ancora un bus a fuoco paura a Pineta Sacchetti “Mezzi vecchi e mal riparati”

Il pullman a metano in fiamme nella notte. Evacuato un palazzo. I sindacati: “Sos sicurezza, ora lo sciopero”

VALENTINA LUPIA

QUINDICI bus dell'Atac divorati dalle fiamme in un anno. Più di uno al mese. Succede in orari diurni, quando i mezzi trasportano i passeggeri al lavoro, a scuola, a casa o i turisti in giro per la città. Oppure di notte: l'ultimo, all'1.40 di ieri, in via della Pineta Sacchetti, all'altezza del civico. Un mezzo a metano della linea N1 è bruciato completamente mentre si stava dirigendo verso il deposito e per questo era vuoto. Il conducente, rimasto intossicato, è stato trasportato al Gemelli. Evacuato anche un palazzo in via Emma Perodi, mentre finestre e serrande dei negozi vicini sono rimaste bruciate.

«L'Atac ha avviato un'indagine interna per accertare le ragioni dell'incendio», fanno sapere dall'azienda dei trasporti capitolina, ma è inevitabile l'attacco di sindacati e cittadini.

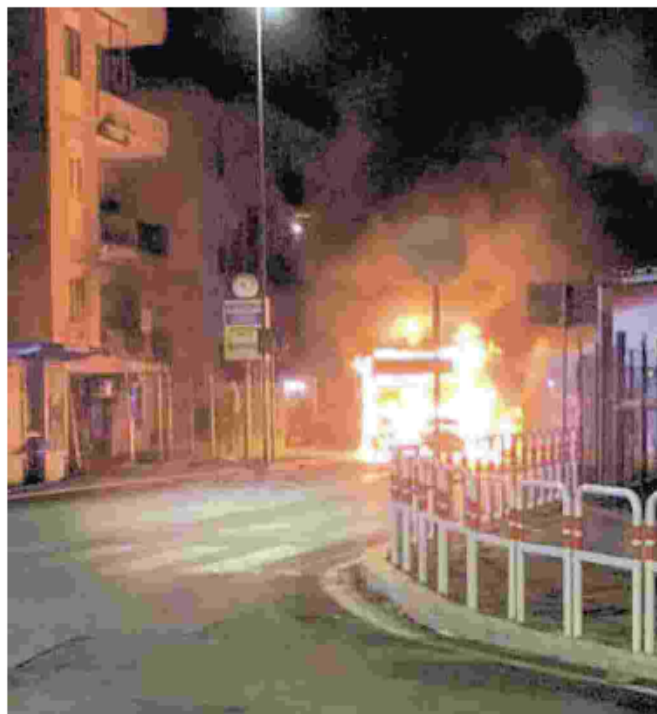
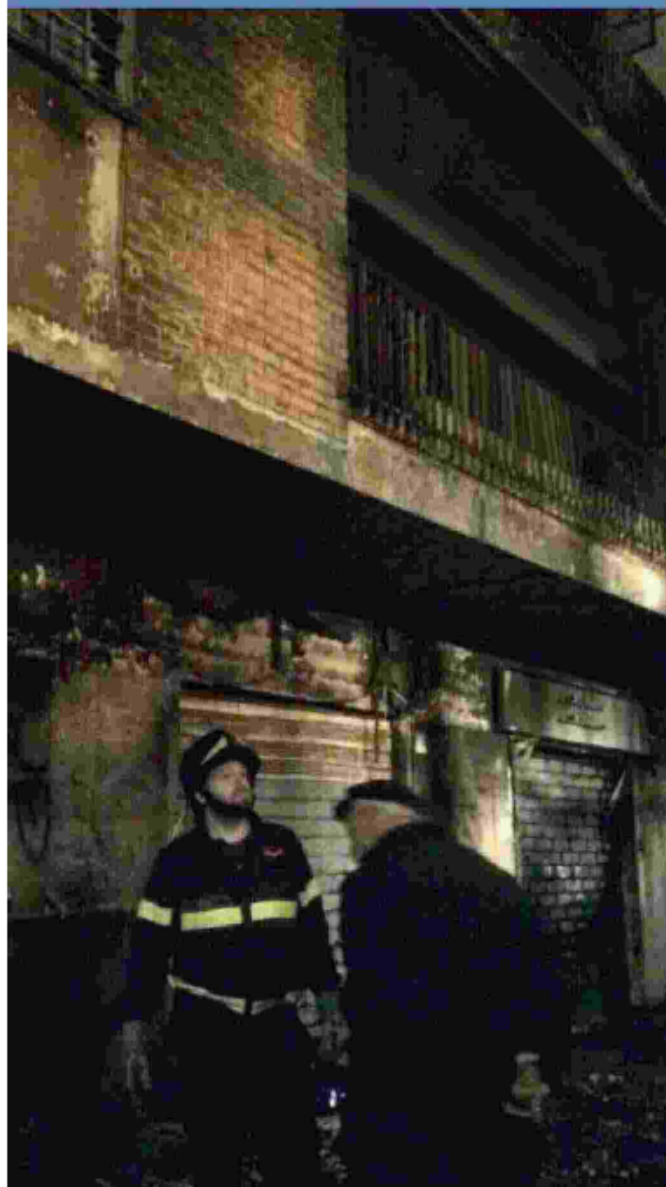
«Pensano alle promozioni, mentre abbiamo vetture fatiscenti — dice Claudio De Francesco, Faisa-Confail — l'Atac non ha soldi per acquistare i pezzi di ricambio e la manutenzione non viene effettuata. Per di più le vetture camminano h24 senza riposare. Quel bus era appena uscito dalla galleria: se l'incendio fosse scoppiato pochi minuti prima il conducente sarebbe potuto morire. E se la valvola di sicurezza non avesse funzionato, quel bus sarebbe diventato una “bomba”. Abbiamo scioperato per la sicu-

rezza pochi giorni fa. A marzo torneremo a protestare, ma per 24 ore».

«Siamo preoccupati — aggiunge Eugenio Stanziale, Cgil — si deve intervenire al più presto, la situazione peggiora ogni giorno».

Rincarano la dose i comitati dei pendolari. «Il parco autobus è eccessivamente sfruttato e la manutenzione spesso trascurata — dice Andrea D'Emidio, di Odissea Quotidiana — Cosa dovrà succedere prima che l'azienda prenda adeguati provvedimenti in merito?». L'Atac replica che «l'azienda è fortemente impegnata a garantire l'efficienza dei mezzi di superficie», ma sa di «fare i conti con una flotta con un'età media elevata che, nel caso dei bus a metano, è superiore ai 10 anni».

ORIPRODUZIONE RISERVATA



Mezzi dell'Atac in fiamme nel periodo 2016-2017

Num.	Data	Linea	Luogo	Ora
15	25/02/2017	Fuori Servizio	Via della Pineta Sacchetti	01:30
14	14/02/2017	46	Circonvallazione Cornelia	17:00
13	06/02/2017	98F	Via Mazzacurati	20:00
12	08/12/2016	451	Via Palmiro Togliatti	11:00
11	18/11/2016	N2	Via le Baldelli (alt. Bambin Gesù)	02:00
10	16/11/2016	40	Piazzale Cinquecento (Termini)	18:45
9	25/09/2016	C2	Tangenziale Est (alt. Salaria)	07:30
8	20/09/2016	80	Via Talli	21:00
7	08/08/2016	337	Via Nomentana	10:00
6	28/07/2016	070	Piazza Vespucci (Staz. Colombo)	10:20
-	22/07/2016	Busitalia	Tangenziale Est (alt. Monti Tiburtini)	12:00
5	02/07/2016	Fuori Servizio	Lungotevere in Sassia (alt. S.to Spirito)	22:30
-	16/06/2016	RomaTPL	Circonvallazione Cornelia (a capolinea)	16:00
4	01/06/2016	495	Viale del Muro Torto	08:30
3	10/05/2016	N28	Via Casilina (alt. Torre Gaia)	01:20
2	03/04/2016	115	Via Garibaldi (Gianicolo)	08:00
1	31/03/2016	709	Via Cristoforo Colombo (alt. Eur)	18:10



L'ALLARME

Il bus della linea N1 bruciato ieri notte in via Pineta Sacchetti

L'azienda ha avviato le verifiche: "In corso gli accertamenti per stabilire le cause"