

Frecciarossa 1000, dieci giorni record

Marco Morino

■ Circa 60mila viaggiatori nei primi 10 giorni di attività, con un coefficiente di riempimento medio delle carrozze (load factor) dell'85 per cento. Ed ecco le corse più affollate: il Torino Porta Nuova-Roma Termini delle ore 15,45 presenta un load factor del 95%; il Roma Termini-Torino Porta Nuova delle 6 del mattino presenta invece un load factor del 90 per cento. Questi i primissimi dati (aggiornati a ieri, giovedì 25 giugno) del Frecciarossa 1000, il nuovo treno ad alta velocità delle Ferrovie dello Stato entrato in esercizio domenica 14 giugno. Con prezzi del biglietto identici a quelli del Frecciarossa attuale. Per l'immediato futuro, le Fs si aspettano un ulteriore incremento dei viaggiatori poiché si potrà finalmente prenotare anche il Frecciarossa 1000: fino oggi infatti sul sito delle Fs non era possibile riconoscerlo rispetto ai Frecciarossa convenzionali.

Riepiloghiamo: con l'introduzione dell'orario estivo, sei convogli della nuova serie di super-treni delle Fs effettuano otto collegamenti giornalieri no-stop sulla dorsale Roma-Milano. Sette di questi hanno come partenza o destinazione Torino, quattro invece Napoli.

I collegamenti Frecciarossa 1000 aumenteranno progressivamente grazie al proseguimento delle consegne da parte di AnsaldoBreda (Hitachi) e Bombardier, le imprese costruttrici del nuovo treno. Questo consentirà di utiliz-

zare l'attuale Frecciarossa anche su altre rotte. Come detto, a oggi sono sei i treni 1000 già consegnati dalle aziende costruttrici a Trenitalia (Fs), entro dicembre 2015 saliranno a 18-20 nuovi treni completi. La consegna dell'intera commessa (50 treni, per un costo complessivo di 1,6 miliardi di euro, tutto a spese di Trenitalia, in autofinanziamento) si completerà entro i primi mesi del 2017.

L'arrivo del nuovo Frecciarossa 1000 sulla rete italiana consentirà a Trenitalia di utilizzare l'attuale Frecciarossa anche su altre linee e al servizio di altre città. Esempio: da questo mese, Trenitalia ha introdotto quattro corse Frecciarossa sulla Roma-Venezia e quattro sulla Milano-Ancona. Da dicembre, con l'orario invernale, sono previste due corse Frecciarossa anche sulla Milano-Bari. Secondo le Fs, la consegna dei nuovi treni veloci a Trenitalia, e il conseguente progressivo ampliamento della flotta Frecciarossa produrrà diretti benefici a tutto il network oggi servito dalle Freccie di Trenitalia.

Il treno 1000 è stato progettato per una velocità massima di 400 km/h e una velocità commerciale di 360 km/h, ma attualmente è ammesso all'inserimento in servizio a 300 km/h. Da dicembre, Trenitalia conta di poter arrivare a 350 km/h. Con questo incremento sarà dunque possibile far scendere i tempi di percorrenza e arrivare, quindi, a circa 2 ore e venti minuti sulla linea Roma-Milano.