

**Trasporti.** In una settimana 30mila biglietti

# Megabus inizia a correre in Italia

■ Trentamila biglietti venduti nella prima settimana di lancio. Megabus, la società di trasporti in pullman "intercity" a prezzi stracciati controllata dal gruppo scozzese Stagecoach, ha cominciato a operare in Italia.

Dal 24 giugno gli autobus di Megabus collegano 13 grandi città italiane, in prevalenza del Nord. Solo Roma e Napoli nel Centro-Sud. «Su ogni tratta ci sarà sempre almeno un biglietto a un euro», dicono i dirigenti del gruppo, Andrew Levy, direttore legale di Stagecoach Group e Elizabeth Esnouf, direttore sviluppo in Gran Bretagna ed Europa di Megabus.com, il marchio con il quale il gruppo opera in Europa e negli Stati Uniti. Non viene invece indicato il prezzo massimo del biglietto.

«Il prezzo aumenterà a mano a mano che l'autobus si riempie. Le prenotazioni si possono fare con 60 giorni di anticipo. I periodi più cari saranno Natale e Pasqua», dicono Esnouf e Levy. La promozione prevede che tutti i biglietti costino 1 euro nei primi cinque giorni di attività, per chi viaggia dal 24 al 28 giugno.

Un viaggio da Roma a Milano ha una durata prevista di 10 ore. Le tratte comprendono la Napoli-Torino, via Roma, Firenze, Bologna e Milano, Napoli-Venezia, Torino-Venezia,

Roma-Torino via Siena, Sarzana, Genova, Roma-Milano via Pisa e Genova, Napoli-Milano via Roma, Firenze, Bologna.

Il gruppo ha assunto 95 dipendenti in Italia, con contratto a tempo indeterminato «italiano», quasi tutti autisti, in due basi, in provincia di Bergamo a Bonate Sopra e a Firenze. La flotta è composta da «23 nuovissimi autobus», prodotti dall'azienda belga Van Hool, con un investimento di «oltre 11 milioni di euro». A bordo ci sono «fino a 87 posti», connessione wi-fi gratuita, prese elettriche, aria condizionata e toilette. È consentito portare un bagaglio di 25 kg, non ci sono limitazioni rigide per l'ingombro come invece nelle cabine degli aerei.

In ogni città c'è una sola fermata. A Roma di fronte alla stazione ferroviaria Tiburtina, mentre a Milano la fermata è più periferica, all'autostazione Lampugnano. A Firenze è nell'area di Santa Maria Novella, a Venezia al Tronchetto People mover, a Torino in corso Vittorio Emanuele 131, all'altezza di corso Ferrucci.

Megabus fa viaggi in tutta Europa e anche tratte internazionali, le più lunghe sono la Colonia-Barcellona e la Londra-Barcellona, che dura 27 ore. Dall'Italia per ora non sono previste tratte internazionali.

**G.D.**