

Stanziamiento possibile grazie al taglio del Fondo per lo sviluppo e la coesione
Trenitalia intanto lancia il nuovo orario che sarà operativo dall'11 giugno

Trasporto pubblico locale In arrivo oltre 45 milioni per sanare il disavanzo

► PERUGIA

Notizie importanti sul fronte dei trasporti. Da un lato l'arrivo di risorse importanti per il Tpl e dall'altro l'entrata in vigore del nuovo orario estivo di Trenitalia. Ma iniziamo dalla prima novità che vede lo stanziamento di 45,82 milioni per sanare i debiti del trasporto pubblico regionale. Le risorse sono previste da un emendamento del governo alla manovrina. Il contributo, si legge nella relazione all'emendamento, consentirà il riallineamento finanziario di Umbria Tpl e mobilità Spa. A questo onere si fa fronte riducendo, in misura corrispon-

dente, il Fondo per lo sviluppo e la coesione per il periodo 2014-2020.

Per quanto riguarda le ferrovie Trenitalia annuncia servizi e offerte che prenderanno il via con il nuovo orario, in vigore dal prossimo 11 giugno: più posti disponibili, con un supertreno da oltre 900 posti, più libertà di movimento con un pass no limit per Frece, Intercity e regionali. E, ancora, più frequenza, con 370 corse quotidiane e più destinazioni, con oltre 200 città collegate nel network di Frece e Intercity. Il Frecciarossa 1000 raddoppia la sua capacità. In vendita dal prossimo primo

luglio, renderà semplice e conveniente organizzare tour estivi alla scoperta del Belpaese e potrà, quindi, costituire un forte stimolo al turismo sostenibile, con un occhio di riguardo ai giovani under 26 per i quali il prezzo di 2a classe è stato fissato in 99 euro, 129 euro per tutti gli altri. Quattro i viaggi compresi nel prezzo del pass (venti, come promozione, per i pass venduti a luglio), cinque euro il costo massimo di ulteriori viaggi, acquistabili senza limite. Non cambia il volume dell'offerta dei treni a lunga percorrenza che interessano l'Umbria. Oltre alla conferma della coppia di

Frecciabianca tra Roma e Ravenna con fermata in Umbria a Terni e Foligno, continueranno a circolare i 4 Intercity della Ancona - Roma (con fermate a Fossato di Vicco, Foligno, Spoleto e Terni), i 2 IC della Perugia - Roma (con fermata anche ad Assisi) e la coppia di Intercity tra Terni e Milano (a Spoleto, Foligno, Assisi, Perugia Ponte San Giovanni e Perugia le fermate intermedie in territorio regionale). Invariata anche l'offerta dei treni nazionali tra Orvieto e Firenze/Roma. Cresce, insieme, anche il network dei Freccialink. ◀



Nuovi orari Dall'11 giugno entra in vigore l'orario estivo di Trenitalia

FERROVIE
In Umbria confermata l'offerta dei quattro Intercity della Ancona - Roma, dei due IC della Perugia - Roma, dei due Frecciabianca della Ravenna - Roma e dei treni nazionali tra Orvieto e Firenze/Roma

AEROPORTO
I primi quattro mesi del 2017 hanno fatto registrare oltre 65mila passeggeri, pari ad una crescita del 14% sul 2016 e ad un +27,5% rispetto allo stesso periodo del 2015

