

Ferrovie. Il Frecciarossa raddoppia Av Torino-Napoli: arriva il supertreno da oltre 900 posti

Marco Morino

MIANO

Il Frecciarossa 1000 raddoppia. Completata la flotta con la consegna del 50esimo esemplare e superati tutti i test di omologazione, il treno 1000 inizia a circolare in doppia composizione: due treni uniti tra loro che offrono complessivamente oltre 900 posti a sedere per viaggiare a 300 km/h. Si comincia con quattro corse al giorno, sull'asse Alta velocità Torino-Napoli, destinate a crescere nei prossimi mesi.

L'annuncio è di Barbara Morgante, amministratore delegato di Trenitalia (gruppo Ferrovie Italiane), presente ieri alla Stazione Centrale di Milano per presentare l'orario estivo in vigore dal prossimo 11 giugno. «Con il nuovo orario di Trenitalia - spiega Barbara Morgante - entrano in esercizio quattro Frecciarossa 1000 a doppia composizione che garantiranno altrettanti collegamenti e ancora più posti ai viaggiatori in partenza per le vacanze. Il "nuovo" treno è composto da due ETR 1000 uniti fra loro, anche se non comunicanti, che andranno a formare un unico convoglio di 400 metri per un totale di 16 carrozze e 914 posti disponibili. La velocità commerciale è confermata a 300 km/h». Dal mese di settembre i super Frecciarossa da 900 posti diventeranno otto. Intanto le Freccie Trenitalia festeggiano il loro 10 anni toccando quota 350 milioni di viaggiatori a cui si aggiungono i 250 milioni degli Intercity. «La divisione Lunga Percorrenza di Trenitalia (Freccie più Intercity) - spiega l'amministratore delegato - ha totalizzato 600 milioni di passeggeri in 10 anni». Nel primo trimestre la divisione ha visto crescere i propri passeggeri «del 20%», grazie a un incremento

di otto treni (sei Frecciarossa e due Frecciargento) mentre «i ricavi sono cresciuti del 4,5%».

Novità in vista anche per i collegamenti con la Svizzera. Con la messa in esercizio nel 2016 della galleria di base del San Gottardo, l'asse nord-sud, sia a livello di traffico nazionale sia internazionale, ha assunto un'importanza notevole. A partire dal mese di dicembre 2017 è prevista l'introduzione di un collegamento diretto Zurigo-Venezia (treni Eurocity) ma già a partire da metà giugno, nei fine settimana, circolerà un treno diretto tra le due città e, a partire dal 2021, il tempo di percorrenza da Zurigo a

DUE TRENI UNITI TRA LORO

Quattro corse al giorno a partire dall'11 giugno
Novità con la Svizzera: collegamento diretto tra Zurigo e Venezia

Milano sarà ridotto a tre ore.

Sempre in tema di Alta velocità, ieri a Milano si è parlato anche della nuova stazione Av di Napoli Afragòla, la stazione del futuro nata dal progetto di Zaha Hadid che sarà inaugurata il prossimo 6 giugno. Quel giorno è prevista l'apertura della prima fase della nuova stazione. Napoli Afragòla costituirà un importante hub ferroviario nazionale in quanto polo di interconnessione tra le principali linee ferroviarie del Sud Italia. L'investimento per l'apertura della prima fase è di circa 60 milioni di euro. Il completamento delle opere funzionali per i servizi commerciali avverrà, per step, negli anni successivi. L'intera infrastruttura dovrebbe essere ultimata nel 2022.