

«Tagli ai trasporti più pesanti del previsto»

Spinosa dell'Anav: «Produrranno esuberi di personale». Pasquino commissario Cstp, c'è la nomina

Martedì pomeriggio si riunirà il direttivo Anav (Associazione nazionale autotrasporto viaggiatori), convocato dal presidente Simone **Spinosa**, per discutere del piano di riprogrammazione dei trasporti approvato dalla Giunta regionale della Campania «per prendere posizione rispetto all'ennesimo piano lacrime e sangue», ha spiegato lo stesso Spinosa. «I numeri – ha detto – sono più grossi di quanto sembrano. Producono tanti esuberi e noi siamo seriamente preoccupanti per la prosecuzione aziendale delle nostre rispettive realtà. Sarà un direttivo allargato, ci saranno anche associazioni di consumatori, rappresentanti sindacali. Così non si va avanti ed una volta per tutte dobbiamo far sentire la nostra voce».

Al di là del piano, però, c'è anche grande preoccupazione per l'ipotesi di riduzione, pare del 15 per cento, dell'accisa sul carburante a cui si starebbe pensando a livello locale. «Sarebbe l'ennesimo schiaffo per il comparto», ha commentato il presidente Anav e direttore di Sita Sud. Critico anche il commento del segretario provinciale Filt Cgil, **Amedeo D'Alessio**: «È un piano difficile – ha detto – ma il 30 incontreremo l'assessore **Vetrella** e il presidente Caldoro. Gli scenari sono due e forse qualcosa si può recuperare ma i nodi da sciogliere sono due: se la Provincia metterà i soldi dell'Iva o meno e gli ulteriori cinque milioni che mancherebbero che fine hanno fatto. Siamo pronti alla mobilitazione». Intanto ieri pomeriggio l'asses-

sore **Cuozzo** ha fatto sapere che l'ufficio di ragioneria della Regione Campania ha provveduto a liquidare alla Provincia di Salerno il trasferimento in acconto delle risorse destinate alle aziende di trasporto pubblico locale, per i servizi effettuati nel luglio 2013. «Si è scongiurato così – conclude Cuozzo – il collasso del sistema, che avrebbe avuto conseguenze non solo per gli operatori ma anche e, soprattutto, per gli utenti del territorio provinciale salernitano, dove parte importante della mobilità è garantita dal trasporto su gomma».

Scettici sia Spinosa che D'Alessio, il primo precisando che con queste risorse «si fa poco o nulla», il secondo ironizzando: «Cuozzo ringrazia la Regione per i ritardi ed il napoli-

centrismo? All'Eav stano anticipando già ottobre mentre noi qui siamo all'anno zero. L'assessore Cuozzo dovrebbe pensare ad un'azione più incisiva a tutela della nostra provincia invece che ringraziare Caldoro per i ritardi ed il menefreghismo che ci riserva». È invece finalmente arrivata, da parte del Ministero dello sviluppo economico, la nomina ufficiale a commissario straordinario del professore **Raimondo Pasquino**, che per i prossimi due anni gestirà il Cstp ormai avviato all'amministrazione straordinaria per le grandi aziende in crisi. Scartata dunque l'ipotesi di un collegio di commissari: Pasquino è solo alla guida del consorzio ma potrebbe comunque decidere di nominare un sub commissario.

Carmen Incisivo
© RIPRODUZIONE RISERVATA