

**L'azienda.** Il responsabile Atac in commissione Trasporti elenca i problemi della spa: 500 guasti quotidiani, il 9 per cento di assenze di conduttori e i pezzi di ricambio ridotti al lumicino

# La piaga degli autisti irreperibili “Ho dimenticato il telefonino” così saltano 840 corse al giorno

**SALVATORE GIUFFRIDA**

**I**N attesa della decisione sul concordato, Atac stringe sui controlli ai dipendenti: nel corso della commissione Mobilità, convocata ieri dal presidente Enrico Stefàno, il responsabile del servizio di superficie di Atac, Alessandro Cafarelli, ha annunciato i prossimi provvedimenti. Si inizia dai conducenti: non potranno più usare il cellulare per motivi personali, neanche con gli auricolari. Ma dovranno portare sempre il telefono di servizio, per comunicare con la centrale operativa: «Dimenticarlo a casa - spiega Cafarelli - non sarà più ammesso perché gli autisti devono essere sempre reperibili». Nei prossimi giorni partiranno controlli a campione e sanzioni.

## PEZZI DI RICAMBIO

L'emergenza resta però quella dei mezzi. Emerge una «fortissima riduzione dei pezzi di ricambio che peggiora con il concordato»:

al momento arriva solo il 12% dello stock, che vale almeno 2 milioni di euro, di alternatori, sospensioni, freni, parti di motori, impianti elettrici, di cui ha urgente bisogno un parco bus dall'età media di oltre 12 anni. È la stessa dirigenza ad ammettere che «la cannibalizzazione dei bus sta diventando consistente ma si preferisce fare il servizio piuttosto che non farlo». Con l'entrata in vigore dell'orario invernale entrano in servizio 1335 autobus al giorno, più di 160 rispetto a un anno fa, ma il numero dei guasti rimane alto, perché 480 bus si fermano ogni giorno per noie tecniche. «Ma rispetto all'estate sono 150 in meno - sottolinea Cafarelli - e abbiamo da 200 a 300 vetture in più».

## CORSE SALTATE

Anche la gestione delle attività e dei turni da parte della centrale operativa inizia a presentare problemi. La programmazione dei turni va in tilt per un assenteismo che tra gli autisti, secondo

l'azienda, è del 9% ogni giorno. E quindi molte corse, che in media sono 28mila al giorno, saltano o presentano ritardi e il 3% dei bus non è coperto: significa che 840 corse saltano ogni giorno perché mancano gli autisti.

## SINDACATI

Le reazioni non si fanno attendere. In particolare sul divieto dell'uso degli auricolari: secondo Daniele Fuligni, segretario Filt Cgil Roma e Lazio, è una questione di sicurezza. «Sono misure più restrittive di quelle previste dal codice della strada e potrebbe compromettere le comunicazioni aziendali urgenti».

## SUB IUDICE

L'azienda rimane comunque in attesa della decisione del tribunale, prevista per lunedì prossimo, sull'ammissione del concordato. Se il giudice non lo ammette, Atac sarà messa in liquidazione. Se accetta, l'azienda passa di fatto nelle mani del tribunale. Ec-

co perché, spiegano i sindacati, le priorità sono altre. «Serve il rinnovo del parco mezzi, delle infrastrutture, pezzi di ricambio e manutenzione - conclude Fuligni - solo così si migliora il servizio».

## SCIOPERI

In attesa della protesta di 24 ore programmata per venerdì dai lavoratori Atac e Roma Tpl, sono i fornitori dell'azienda comunale a scioperare per difendere il posto di lavoro. Oggi si fermano i 34 dipendenti di Sigma e Saima, le due aziende che hanno confermato lo stop dal 1 ottobre alla manutenzione delle macchine obliteratrici della metro.

## IL CROLLO

Alla fine c'è spazio anche per i rimpianti: «Fino all'inizio del 2016 le cose andavano - spiegano i dirigenti - e dieci anni fa si facevano 118 milioni di km all'anno e l'età media dei bus era di 5 anni».

**840****LE CORSE SALTATE AL GIORNO**

La programmazione dei turni va in tilt per un assenteismo che tra gli autisti è del 9% al giorno. Molte delle circa 28mila corse giornaliere saltano o ritardano e il 3% dei bus non è coperto: così, 840 corse saltano ogni giorno perché mancano gli autisti

**1.335****IL PARCO BUS**

Con l'orario invernale entrano in servizio 1.335 bus, quasi 180 in più rispetto a un anno fa. Ma in media 480 si rompono per strada ogni giorno. Rispetto all'estate, però, quelli guasti sono 150 in meno: quindi sono disponibili da 200 a 300 vetture in più

**12%****I PEZZI DI RICAMBIO**

Al momento, arriva solo il 12% dei pezzi di ricambio richiesti dall'azienda per un parco mezzi dell'età media di 12 anni. Così, per muovere i bus si devono cannibalizzare le vetture vecchie, ma nemmeno questo impedisce che i mezzi si guastino per strada

**24 ore****LO SCIOPERO**

Venerdì prossimo i lavoratori Atac hanno indetto uno sciopero di 24 ore. Polemica con i sindacati è nata anche per il divieto agli autisti di usare il cellulare, nemmeno con gli auricolari. Intanto, già oggi iniziano a scioperare i fornitori dell'azienda