

# Calano i bus, aumentano le auto

Venezia favorita dalla sua unicità - A Reggio Emilia record di aree pedonalizzate

In generale è difficile, se non impossibile, trovare alcuni segnali confortanti nella parte dell'indagine sull'Ecosistema urbano riguardante la mobilità. Esaminando i dati del settore più "pesante" di tutti, con una serie di indicatori che contano per il 35% del totale, si scopre la coincidenza negativa di due aspetti: da un lato il calo nell'offerta di trasporto pubblico locale, legata alle riduzioni di servizi adottate dai Comuni a fronte di trasferimenti statali tagliati, dall'altro l'ulteriore aumento del già insostenibile tasso di motorizzazione, cioè di automobili circolanti, con medie che vanno oltre il doppio rispetto a quanto avviene in capitali straniere come Berlino, Parigi e Londra.

Sempre mantenendo il parallelo con altre nazioni europee, va riconosciuto che gli abbonamenti al trasporto pubblico - almeno nelle aree maggiori - costano meno in Italia che altrove: lo rivela un articolo del Sole 24 Ore, nell'edizione dello scorso 6 ottobre. In effetti, se un "tesserino" annuo integrato bus-metropolitana costa quasi 1.500 euro a Londra, 710 a Berlino e 680 a Parigi, la somma scende drasticamente a Milano (330), a Torino (310) e soprattutto a Roma (250): e dire che per vaste dimensioni proprio la capitale si avvicina di più alle città straniere citate. Risulta, inoltre, che in Italia è particolarmente "intricata" la giungla delle agevolazioni. Insomma, viaggiare in autobus o con la metro, da noi, è

assai meno oneroso che altrove, almeno sul fronte abbonamenti. Ma probabilmente i cittadini sarebbero disposti a sborsare di più in cambio di un servizio con maggiori caratteristiche di rapidità, puntualità ed efficienza, in strade almeno in parte decongestionate dal traffico.

L'indicatore con il peso più consistente, nello studio di Legambiente e Ambiente Italia, è quello dell'utilizzo del trasporto pubblico da parte dei cittadini, sul quale, come nel caso dei rifiuti solidi urbani, hanno un'incidenza importante sia la "quota" di pendolarismo sia le presenze turistiche. Resta forte la differenza tra città grandi (oltre 200 mila abitanti), medie (tra 80 mila e 200 mila) e piccole (sotto gli 80 mila). Nelle prime, in un anno ogni abitante compie in media 224 viaggi a bordo di un mezzo pubblico; si scende (sensibilmente) a 72 per le medie e a 38 per le piccole. Con 592, Venezia conferma il primato assoluto, seguita da Roma, Milano, Trieste, Bologna e Genova. Subito dopo, come prima delle "non grandi", c'è la piccola Siena, che da anni manifesta questa eccellenza.

La stessa città toscana è addirittura quarta nella graduatoria assoluta se si passa a parlare di offerta di trasporto pubblico, che si ricava con i chilometri percorsi annualmente dalle vetture per ogni abitante residente. Un indice in ribasso, come si diceva: Milano è prima, con un valore di 85, seguita da Venezia e Roma.

Nuovamente in crescita risulta il tasso di motorizzazione, arrivato a 64,8 automobili ogni 100 abitanti. L'indice più basso (42) è riscontrato ovviamente a Venezia, per la conformazione speciale di buona parte del suo territorio, seguita da Genova e La Spezia, gli unici altri due centri a rimanere entro quota 50. Per una volta, i valori peggiori si riscontrano in città medie e piccole. Quanto all'affollamento di motociclette, dalla tabel-

la (non pubblicata in questa pagina) risulta che a Foggia ne circolano solo cinque ogni 100 abitanti, mentre all'ultimo posto con 26 ci sono Livorno e Imperia, cui fanno compagnia anche tutte le altre liguri nelle posizioni di coda.

A 0,54 vittime ogni 100 mila abitanti si attesta la media degli incidenti stradali mortali registrati nell'arco di 12 mesi. In tredici centri (Avellino, Benevento, Campobasso, Cosenza, Imperia, Lecco, Macerata, Mantova, Matera, Nuoro, Oristano, Savona e Vercelli) non si è verificato nemmeno un sinistro della massima gravità, mentre le medie peggiori appartengono a due laziali (Rieti con 1,89, Latina con 1,55) e a Sondrio (1,38). Va detto, peraltro, che nei centri meno popolosi può bastare anche un solo incidente con più vittime per fare alzare decisamente la media. E quindi per questo parametro, più che altrove, ci sono alte possibilità che la classifica subisca notevoli modifiche da un anno all'altro.

Risultano, poi, sostanzialmente immutati i dati che riguardano le isole pedonali e le piste ciclabili. In riferimento alle prime, il parametro considerato è quello dei metri quadrati per abitante: favorita anche qui

dalla propria conformazione, Venezia stravince, mentre fra le città normali è proprio Verbania, regina di questa edizione di Ecosistema urbano, a mettersi in luce con un valore di 2,12. Sondrio, Brindisi e Trapani sono ferme a zero.

Sul versante ciclistico, il predominio delle città padane - aiutato anche dal territorio pianeggiante, ma consolidato da politiche ad hoc - è confermato dai primi quattro posti: Reggio Emilia è in testa, seguita da Cremona, Mantova e Lodi. Sono sei i Comuni che non hanno fornito dati, mentre in altri cinque le piste ciclabili sono inesistenti.

Infine un accenno a una nuova voce inserita nell'inchiesta sull'ecologia in città. Si parla di "modal share", cioè della percentuale di spostamenti in auto e in moto rispetto al totale. Sono quasi la metà i Comuni che non hanno saputo fornire i dati, e per questo non pubblichiamo la tabella. Ad ogni modo, spicca Bolzano con il 30 per cento, seguita da Genova (36), Foggia e Milano (entrambe a 38). Tutte città con valori inferiori alla metà di quello espresso dalla maglia nera Monza (82 per cento), di poco preceduta da Ragusa e Grosseto, con 81 e 80.

Gia. B.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## INCIDENTI MORTALI

In 13 capoluoghi zero vittime nell'arco di un anno  
A Rieti, Latina e Sondrio i tassi maggiori di eventi luttuosi

## La pressione delle vetture

Tasso di motorizzazione: vetture circolanti -  
auto/100 abitanti (Aci Istat, Comuni dati 2013)

P.	Città	P.	Città	P.	Città
1	Venezia	42	Torino	63	
2	Genova	47	Benevento	63	
3	La Spezia	50	Vercelli	63	
4	Bologna	51	49 Gorizia	63	
	Firenze	52	Pistoia	63	
5	Trieste	52	Cosenza	63	
	Livorno	54	Modena	63	
7	Taranto	54	Sassari	64	
	Milano	54	Enna	64	
	Napoli	55	Verbania	64	
	Savona	55	Varese	64	
10	Foggia	55	59 Grosseto	64	
	Bari	55	Asti	64	
14	Lodi	56	Belluno	64	
	Sondrio	57	Udine	64	
	Brindisi	57	Catanzaro	65	
15	Crotone	57	Chieti	65	
	Palermo	57	67 Terni	65	
	Salerno	58	Rovigo	65	
	Lecco	58	Lucca	65	
	Trapani	58	Ravenna	66	
19	Pavia	58	Roma	66	
	Cremona	58	Caltanissetta	66	
	Padova	58	72 Siena	66	
	Imperia	59	Arezzo	66	
	Messina	59	Siracusa	66	
	Vicenza	59	Oristano	67	
25	Bergamo	59	Ascoli Piceno	67	
	Rimini	59	Cagliari	67	
	Treviso	59	Macerata	67	
	Novara	60	Teramo	68	
	Pisa	60	Pordenone	68	
	Prato	60	82 Cuneo	68	
31	Massa	60	Reggio Emilia	68	
	Ancona	60	Agrigento	69	
	Caserta	60	Nuoro	69	
	Pescara	61	86 Biella	69	
	Parma	61	Latina	69	
	Mantova	61	Lecce	70	
	Piacenza	61	Campobasso	70	
37	Brescia	61	Catania	70	
	Como	61	90 Ragusa	70	
	Reggio C.	61	Perugia	70	
	Verona	61	Rieti	70	
	Pesaro	61	Vibo Valentia	70	
	Alessandria	62	97 Isernia	71	
46	Avellino	62	98 Potenza	72	
	Ferrara	62	99 Viterbo	73	
	Forlì	63	100 Frosinone	74	
49	Matera	63	101 L'Aquila	77	
	Monza	63	102 Bolzano	124	
			103 Trento	132	
			104 Aosta	196	

## Sinistri stradali

Incidentalità stradale - vittime x 10mila  
abitanti (Istat/Aci, dati 2012)

P.	Città	P.	Città	
	Avellino	0	Grosseto	0,50
	Benevento	0	52 Varese	0,50
	Campobasso	0	52 Pescara	0,50
	Cosenza	0	Pesaro	0,53
	Imperia	0	55 Asti	0,53
	Lecco	0	Lecce	0,55
1	Macerata	0	57 Taranto	0,55
	Mantova	0	Teramo	0,55
	Matera	0	Catanzaro	0,56
	Nuoro	0	Roma	0,56
	Oristano	0	60 Siena	0,56
	Savona	0	Gorizia	0,56
	Vercelli	0	L'Aquila	0,57
	Bolzano	0,19	64 Monza	0,57
14	Pordenone	0,19	Aosta	0,58
16	Sassari	0,24	Bologna	0,58
17	Bergamo	0,26	66 Chieti	0,58
	Prato	0,26	Novara	0,58
	Palermo	0,27	Verona	0,58
19	Terni	0,27	71 Rovigo	0,59
21	Belluno	0,28	72 Udine	0,61
22	Pavia	0,29	73 Caltanissetta	0,64
	Torino	0,29	74 Lodi	0,68
	Trieste	0,30	Trento	0,69
24	Potenza	0,30	Ancona	0,69
	Verbania	0,33	Cremona	0,70
26	Crotone	0,33	Ragusa	0,70
28	Napoli	0,35	Parma	0,71
	Genova	0,36	79 Reggio Calabria	0,71
29	Enna	0,36	Cuneo	0,72
	Perugia	0,36	81 Trapani	0,72
32	Messina	0,37	83 Ferrara	0,75
33	Venezia	0,38	84 Livorno	0,76
34	Caserta	0,39	85 Modena	0,77
	Cagliari	0,40	86 Piacenza	0,79
35	Ascoli Piceno	0,40	87 Treviso	0,85
37	Bari	0,41	La Spezia	0,86
	Firenze	0,43	88 Frosinone	0,86
38	Padova	0,43	90 Rimini	0,89
40	Alessandria	0,44	91 Vibo Valentia	0,90
	Vicenza	0,44	92 Forlì	0,98
	Pistoia	0,45	93 Siracusa	1,00
	Biella	0,45	94 Agrigento	1,03
42	Brindisi	0,45	95 Foggia	1,13
	Salerno	0,45	95 Reggio Emilia	1,13
47	Viterbo	0,46	Ravenna	1,21
48	Brescia	0,47	97 Arezzo	1,21
50	Como	0,48	99 Massa	1,29
51	Catania	0,49	100 Isernia	1,36
			101 Pisa	1,37
			102 Sondrio	1,38
			103 Latina	1,55
			104 Rieti	1,89



Ciclisti in sicurezza. In sei capoluoghi non esistono piste ciclabili

## 64,8

**Le vetture**  
Media di automobili circolanti (ogni 100 abitanti) nei capoluoghi di provincia italiani

## 592

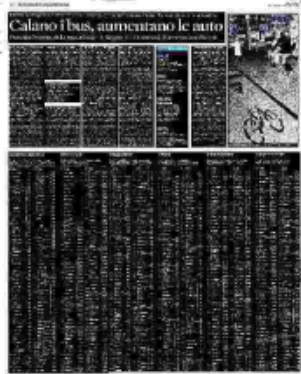
**Viaggi su mezzi pubblici**  
La media annua di viaggi (a persona) su un mezzo di trasporto pubblico a Venezia, prima in classifica. Ultima è Ragusa, a quota 2

## 39,03

**Isole pedonali**  
La superficie stradale pedonalizzata (in metri quadrati per abitante) a Reggio Emilia, prima in classifica. In sei città le isole pedonali sono del tutto assenti

## 30%

**Il «modal share»**  
Bolzano, con il 30 per cento, è la città con la minore percentuale di spostamenti urbani in automobile e in moto rispetto al totale





## I viaggi collettivi

Trasporto pubblico, domanda - passeggeri trasportati anno/abitante (Comuni, dati 2013)

P. Città	P. Città	P. Città
<b>Città Grandi</b>		
1 Venezia 592	36 Grosseto 20	
2 Roma 512	37 Lucca 19	
3 Milano 474	38 Lecce 15	
4 Trieste 304	39 Alessandria 14	
5 Bologna 237	40 Brindisi 14	
6 Genova 233	41 Latina 8	
7 Firenze 168	Nd Pistoia Nd	
8 Torino 160	Nd Siracusa Nd	
9 Padova 133	<b>Città Piccole</b>	
10 Verona 130	1 Siena 219	
11 Bari 57	2 Pavia 96	
12 Napoli 56	3 Chieti 72	
13 Catania 47	4 Verbania 71	
14 Palermo 37	5 Belluno 66	
Nd Messina Nd	6 Campobasso 62	
Nd Taranto Nd	7 Savona 58	
	7 L'Aquila 58	
	9 Lecco 57	
	10 Mantova 56	
	11 Pordenone 53	
	12 Matera 52	
	13 Asti 41	
	14 Macerata 39	
	15 Enna 38	
	16 Cuneo 37	
	17 Avellino 35	
	18 Imperia 33	
	19 Viterbo 31	
	20 Nuoro 29	
	21 Teramo 28	
	22 Benevento 26	
	24 Aosta 26	
	24 Cosenza 25	
	25 Ascoli Piceno 24	
	26 Biella 23	
	26 Gorizia 23	
	23 Trapani 23	
	29 Lodi 17	
	30 Frosinone 16	
	31 Vercelli 14	
	32 Rovigo 12	
	32 Cremona 12	
	34 Agrigento 8	
	35 Caltanissetta 7	
	35 Oristano 7	
	37 Vibo Valentia 5	
	38 Sondrio 4	
	39 Crotone 3	
	40 Ragusa 2	
	Caserta Nd	
	Isernia Nd	
	Nd Massa Nd	
	Potenza Nd	
	Rieti Nd	

## L'offerta

Percorrenza annua per abitante - Km/veicoli/abitante (Comuni, dati 2013)

P. Città	P. Città	P. Città
<b>Città Grandi</b>		
1 Milano 85	36 Lecce 17	
2 Venezia 64	37 Prato 16	
3 Roma 60	37 Latina 16	
4 Trieste 59	39 Salerno 15	
5 Torino 48	40 Pescara 14	
6 Genova 45	41 Grosseto 13	
7 Bologna 43	41 Pistoia 8	
8 Firenze 41	42 Siracusa 8	
9 Bari 31	<b>Città Piccole</b>	
10 Padova 30	1 Siena 59	
11 Catania 29	2 L'Aquila 58	
12 Palermo 25	3 Savona 41	
13 Verona 24	4 Pavia 36	
14 Napoli 12	5 Chieti 31	
15 Messina 11	5 Cosenza 31	
Nd Taranto nd	7 Mantova 28	
	8 Nuoro 27	
	8 Lecco 27	
	10 Cuneo 26	
	10 Oristano 25	
	11 Belluno 25	
	13 Frosinone 23	
	Campobasso 22	
	14 Macerata 22	
	Rovigo 22	
	Matera 22	
	18 Ascoli Piceno 20	
	19 Imperia 19	
	19 Avellino 19	
	Pordenone 19	
	Enna 17	
	Benevento 17	
	22 Trapani 17	
	Agrigento 17	
	Cremona 17	
	28 Asti 17	
	Crotone 16	
	28 Teramo 16	
	Vibo Valentia 16	
	21 Livorno 24	
	21 Brindisi 24	
	32 Foggia 23	
	24 Reggio Calabria 23	
	Pesaro 22	
	35 Aosta 13	
	36 Lodi 11	
	37 Vercelli 9	
	Caltanissetta 9	
	39 Potenza 8	
	40 Sondrio 6	
	40 Biella 6	
	42 Ragusa 5	
	Nd Caserta Nd	
	33 Ravenna 19	
	33 Arezzo 18	
	Nd Massa Nd	
	34 Ferrara 18	
	Nd Rieti Nd	

## Indice di ciclabilità

Metri equivalenti di piste ciclabili - Metri eq./100 abitanti (Comuni, dati 2013)

P. Città	P. Città	P. Città
1 Venezia 5,05	52 Massa 0,21	
2 Verbania 2,12	54 Arezzo 0,20	
3 Terni 1,69	Modena 0,19	
4 Lucca 1,23	Nuoro 0,19	
5 Cremona 1,13	55 Foggia 0,19	
6 Firenze 1,07	Macerata 0,19	
7 Mantova 0,94	Sassari 0,19	
8 Parma 0,85	Genova 0,18	
9 Padova 0,83	Roma 0,18	
10 Benevento 0,82	Messina 0,18	
11 Chieti 0,70	Ancona 0,18	
12 Pisa 0,63	64 Brescia 0,17	
13 Piacenza 0,61	65 Verona 0,16	
14 Biella 0,58	66 Siena 0,15	
15 Latina 0,57	67 Vicenza 0,14	
16 Pesaro 0,56	Lecco 0,14	
17 Ragusa 0,53	69 Udine 0,13	
18 Torino 0,49	Grosseto 0,12	
19 Bari 0,46	Potenza 0,12	
20 Trieste 0,45	Pordenone 0,12	
21 La Spezia 0,42	Caserta 0,11	
22 Reggio Emilia 0,41	Savona 0,11	
23 Ascoli Piceno 0,40	73 Vibo Valentia 0,11	
23 Cosenza 0,40	Enna 0,11	
23 Oristano 0,40	Ravenna 0,11	
26 Salerno 0,39	78 Perugia 0,10	
27 Pescara 0,38	80 Cagliari 0,10	
28 Rimini 0,36	Palermo 0,09	
29 Avellino 0,35	Trento 0,08	
30 Milano 0,34	81 Monza 0,08	
31 Belluno 0,33	Asti 0,08	
32 Lecce 0,32	84 Novara 0,07	
33 Pavia 0,31	Imperia 0,07	
34 Bolzano 0,29	86 Catania 0,06	
Bologna 0,28	Aosta 0,06	
Caltanissetta 0,28	Campobasso 0,05	
Ferrara 0,28	88 Siracusa 0,05	
Napoli 0,28	90 Rieti 0,04	
Vercelli 0,27	91 Teramo 0,03	
40 Vercelli 0,27	Crotone 0,02	
41 Gorizia 0,26	92 Rovigo 0,02	
Livorno 0,24	Catanzaro 0,02	
42 Varese 0,24	Bergamo 0,01	
Cuneo 0,24	95 Reggio Calabria 0,01	
45 Isernia 0,23	Sondrio 0,00	
Treviso 0,22	97 Brindisi 0,00	
Lodi 0,22	Trapani 0,00	
46 Pistoia 0,22	Agrigento Nd	
Prato 0,22	L'Aquila Nd	
Frosinone 0,22	Nd Matera Nd	
51 Alessandria 0,21	Taranto Nd	
52 Forlì 0,21	Viterbo Nd	

## Solo per chi cammina

Superficie stradale pedonalizzata - mq/abitante (Comuni, dati 2013)

P. Città	P. Città	P. Città
1 Reggio Emilia 39,03	53 Rimini 3,64	
2 Cremona 30,14	54 Frosinone 3,47	
3 Mantova 26,74	55 Roma 3,38	
4 Lodi 26,65	56 Grosseto 3,30	
5 Verbania 24,24	57 Siena 3,20	
6 Sondrio 20,13	58 Perugia 3,19	
7 Alessandria 18,70	59 Varese 2,89	
8 Pesaro 17,73	60 Latina 2,67	
9 Modena 17,58	61 La Spezia 2,63	
10 Ravenna 16,65	62 Monza 2,58	
11 Piacenza 16,50	63 Chieti 2,57	
12 Bolzano 15,72	64 Trieste 2,41	
13 Lecce 15,67	65 Milano 2,38	
14 Cuneo 14,60	66 Catanzaro 2,34	
15 Vercelli 14,51	67 Ascoli Piceno 2,21	
16 Forlì 14,23	68 Como 2,11	
17 Treviso 13,57	69 Savona 2,07	
18 Pordenone 13,40	70 Livorno 1,77	
19 Ferrara 13,25	71 Macerata 1,74	
20 Brescia 13,08	72 Imperia 1,72	
21 Vicenza 12,55	73 Teramo 1,67	
22 Venezia 12,47	74 Ancona 1,53	
23 Verona 12,13	75 Bari 1,51	
24 Padova 12,07	76 Lecco 1,43	
25 Pisa 11,87	77 Ragusa 1,32	
26 Parma 11,80	78 Campobasso 1,20	
27 Pavia 11,55	79 Trapani 1,15	
28 Udine 11,23	80 Crotone 0,91	
29 Benevento 10,17	81 Salerno 0,83	
30 Bergamo 9,56	82 Vibo Valentia 0,82	
31 Rovigo 8,98	83 Sassari 0,65	
32 Bologna 8,97	84 Palermo 0,61	
33 Prato 8,31	85 Messina 0,46	
34 Asti 8,24	86 Cagliari 0,41	
35 Trento 7,86	87 Nuoro 0,37	
36 Foggia 6,51	88 Viterbo 0,34	
37 Lucca 6,15	89 Napoli 0,29	
38 Oristano 6,05	90 Avellino 0,28	
39 Aosta 5,79	91 Catania 0,22	
40 Massa 5,73	92 Genova 0,08	
41 Biella 4,76	Caltanissetta 0,00	
42 Cosenza 4,70	Enna 0,00	
43 Gorizia 4,58	Isernia 0,00	
44 Novara 4,53	93 Potenza 0,00	
45 Caserta 4,51	Reggio Calabria 0,00	
46 Arezzo 4,44	Siracusa 0,00	
47 Torino 4,32	Agrigento nd	
48 Firenze 4,17	Brindisi nd	
49 Terni 4,07	L'Aquila nd	
50 Pescara 4,02	Nd Matera nd	
51 Belluno 3,95	Rieti nd	
52 Pistoia 3,83	Taranto nd	