

Amt assume 96 autisti, si candidano in mille

NADIA CAMPINI

OLTRE mille candidati per 96 posti da autista Amt: la selezione avviata dall'azienda dei trasporti genovese in seguito all'accordo sul fondino regionale ha raccolto una valanga di adesioni. Così venerdì la prima prova, quella a test, si svolgerà a turni nei saloni dello Starhotel. Al secondo turno passeranno in 360, per arrivare a completare le assunzioni probabilmente entro la fine di no-

vembre, mentre la selezione per assumere 20 operai della manutenzione richiederà tempi un po' più lunghi. Evidentemente in tempi di crisi e disoccupazione generalizzata il posto fisso in un'azienda pubblica fa ancora gola, nonostante le incertezze che circondano il futuro non solo di Amt, ma di tutto il settore del trasporto pubblico locale. La gara per il bacino unico regionale è slittata al prossimo anno e si parla addirittura di dividerla a lotti, mentre i contratti di servizio

scadono il 31 dicembre 2015. Se il Comune di Genova ha già assicurato che in qualche modo si farà carico di Amt anche nel 2016, molto più incerte sono le prospettive di Atp, che conclude a fine anno la procedura di concordato. Nel corso dell'ultimo incontro con i sindacati il presidente della Città metropolitana, il sindaco di Genova Marco Doria, ha detto di non essere ancora in grado di assicurare alcun impegno rispetto ai fondi da assegnare a questo settore e la conse-

guenza di questo incontro è stata la proclamazione per oggi di uno sciopero da parte di tutti i sindacati del settore, Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Faisa-Cisal e eUgl. Oggi i bus Atp si fermeranno dalle 10,30 alle 14,30. «Quello che più preoccupa - dice Andrea Gamba, della Filt-Cgil - è che gli enti non solo non vogliono più farsi carico delle aziende, ma non danno garanzie neanche rispetto al finanziamento del contratto di servizio».