

REGIONE CAMPANIA Gare per migliorare la qualità dei servizi: i contratti avranno una durata di 12 anni

Trasporti, via alle liberalizzazioni Maxisforbiciata sulle aziende: da 135 diventeranno una decina

DI MARIO PEPE

NAPOLI. La Regione Campania apre il settore del trasporto pubblico locale alle liberalizzazioni. E lo fa con una serie di gare per i servizi su gomma, ferro e mare. I contratti di servizio avranno una durata di dodici anni. Un cambio di marcia imposto da una serie di criticità rilevate nel settore: insoddisfaccente qualità e affidabilità del servizio; alto numero di aziende e contratti; mezzi e tecnologie obsolete; basso rapporto ricavi/costi; un elevato livello di evasione tariffaria; un basso livello di investimenti da parte delle aziende; una programmazione dei servizi disorganica e frammentata; l'assenza di una visione unitaria del comparto; presenza di aziende in sofferenza con elevato livello di rischio occupazionale e irregolarità nel pagamento degli stipendi. Le aziende, considerando Regione, Province e Comuni capoluogo, sono 135 per un ammontare complessivo di 149 contratti. E il 50 per cento degli autobus ha un'età compresa tra i 10 e i 19 anni. L'obiettivo è quello di arri-

vare ad un massimo di dieci aziende per tutto il territorio campano; favorire una programmazione unitaria; introdurre tecnologie all'avanguardia; dare maggiori certezze occupazionali. Una serie di gare che hanno una determinata complessità procedurale: per questo motivo, si è scelto il criterio della procedura ristretta basata sulla cosiddetta "pre-qualifica", con termine fissato al 10 dicembre per la presentazione delle domande da parte delle aziende interessate a partecipare alle gare, e il successivo invio alle imprese ammesse di una lettera di invito. È prevista la partecipazione singola delle imprese o in raggruppamenti temporanei. In quest'ultimo caso, è previsto che la capogruppo debba possedere i requisiti di capacità tecnico-professionale ed economico-finanziaria ed eseguire le prestazioni in misura non inferiore al 50 per cento. Inoltre, ciascun operatore deve possede-

re gli stessi requisiti ed eseguire le prestazioni in misura non inferiore al 10 per cento. Inoltre, ai concorrenti è vietato partecipare allo stesso lotto in più di un raggruppamento temporaneo o allo stesso in forma individuale. È possibile presentare domanda per uno o più lotti. Nel secondo caso, devono essere presentate separatamente per ciascuno dei lotti e il candidato dovrà dimostrare una capacità tecnico-professionale ed economico-finanziaria cumulativa, costituita dalla somma dei requisiti previsti per ciascuno dei lotti. Per il trasporto ferroviario, l'importo di base per la gara è di oltre un miliardo e 600 milioni per i servizi su rete Rfi e un miliardo e 700 per quelli Eav (ex Sespa, ex Circumvesuviana ed ex Metrocampania Nordest). Per il trasporto su gomma, l'importo è pari a quasi due miliardi e 200 milioni. Per quel che riguarda i collegamenti marittimo, per Capri si prevede una base di gara di 9 milioni, che aumentano a 27 per Ischia e Procida.

GARE TRASPORTO SU GOMMA

LOTTO	CORRISPETTIVO ANNUO*	CORRISPETTIVO COMPLESSIVO*
SALERNO	49.586.310	446.276.790
AVELLINO E BENEVENTO	30.874.216	277.867.944
CASERTA	37.125.265	334.127.385
PROVINCIA DI NAPOLI	86.121.434	775.092.906
COMUNE DI NAPOLI	40.345.040	363.105.360
TOTALI	244.052.265	2.196.470.385

GARE TRASPORTO FERROVIARIO

RETE RFI	RETE EAV
IMPORTO TOTALE BASE GARA	1.685.952.444*
IMPORTO TOTALE BASE GARA	1.776.822.156*

GARE TRASPORTO MARITTIMO (CAPRI)

MIGLIA MARINE ANNUE	ca. 150.000
IMPORTO ANNUO BASE GARA	1.000.000*
IMPORTO TOTALE BASE GARA	9.000.000*

GARE TRASPORTO MARITTIMO (PROCIDA)

MIGLIA MARINE ANNUE	ca. 300.000
IMPORTO ANNUO BASE GARA	3.000.000*
IMPORTO TOTALE BASE GARA	27.000.000*

PORTI

NAPOLI CALATA DI MASSA	ISCHIA
NAPOLI BEVERELLO	CASAMICCIOLA
POZZUOLI	FORIO
	MARINA GRANDE DI PROCIDA

*oltre Iva.
Tutti i valori sono espressi in euro

L'obiettivo è rinnovare anche il parco-mezzi: la metà dei bus ha un'età tra i 10 e i 19 anni