

# Trasporto pubblico, Cgil soddisfatta

«Le Fs devono prestare più attenzione e prevedere investimenti per la Calabria»

*I vertici dell'organizzazione sindacale stimolano Oliverio*

“L'APPROVAZIONE della legge regionale sul Trasporto Pubblico Locale rappresenta un fatto importante per la mobilità calabrese, per i lavoratori del settore e per i cittadini”. E' questa l'idea della segreteria regionale della Cgil e dei rappresentanti della segreteria regionale della Filt Cgil, sulla riforma varata dall'amministrazione regionale nelle scorse settimane.

“Era un processo riformatore necessario ed obbligato - si legge in una nota stampa diffusa dal sindacato - da tempo sollecitato dai sindacati ed in modo particolare dalla Cgil che si era battuta, anche nella prece-

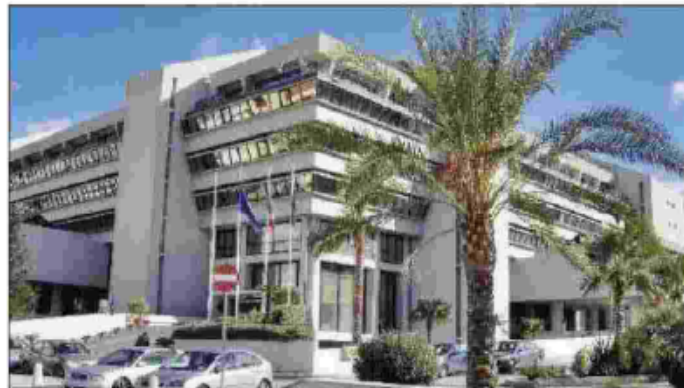
dente legislatura, per l'istituzione del bacino unico. Infatti, il bacino unico risponde alla necessità di semplificare un sistema che in Calabria si basava su più di trenta aziende, snellisce apparati burocratici costosi e rafforza il diritto alla mobilità per tutti i calabresi. Inoltre, in ossequio alle norme nazionali, si prevede l'istituzione di una filiera istituzionale sulla città metropolitana che stabilisce i servizi necessari programmandoli di concerto con la Regione. Sulle clausole sociali, pur apprezzando lo sforzo della Giunta, chiediamo più garanzie per i lavoratori del settore. Infine, l'altra idea

che sempre abbiamo sostenuto ha trovato applicazione nella nuova legge attraverso un ruolo di capofila di Ferrovie della Calabria nella gestione dell'infrastruttura”.

“Adesso però - si legge ancora nella nota - è necessario accelerare il processo di aggregazione delle aziende, anche per rispondere alle necessità della fase transitoria che durerà fino al 2017, e soprattutto bisogna prevedere investimenti sul materiale rotabile. Su tutto ciò, pur esprimendo soddisfazione per l'approvazione della legge regionale in materia, la Filt-Cgil continuerà a sollecitare la Giunta e le Aziende

del Tpl sul rapido completamento del processo di riforma che sarà l'oggetto dell'iniziativa regionale che si terrà il prossimo 12 gennaio a Cosenza”.

“Pur apprezzando l'impegno anche finanziario della Giunta regionale in riferimento ai nuovi treni regionali - si legge infine - ribadiamo ancora la necessità di investimenti sul trasporto ferroviario regionale e, in modo particolare, sul collegamento veloce fra Reggio Calabria e Roma, anche perché la Calabria continua ad essere poco considerata negli investimenti e nelle scelte strategiche di Ferrovie dello Stato”.



Sopra un convoglio ferroviario e accanto Palazzo Campanella