

## L'Atac è pronta a demolire il vagone del Duce

Mercuriali a pag. 43

IN ROMAGNA LA CASA MUSEO DI VILLA CARPENA VORREBBE LA CARROZZA

# Atac demolisce il vagone del Duce

*Mussolini lo usò per inaugurare la Roma-Viterbo nel 1932*

DI MAICOL MERCURIALI

**U**n vagone ferroviario degli anni Trenta, nemmeno tutto originale nei suoi pezzi. Se non fosse per il primo passeggero che vi salì a bordo, quella carrozza non avrebbe particolare valore. Ma visto che fu usata per la prima volta da **Benito Mussolini** il 28 ottobre 1932 – durante i festeggiamenti del Decennale della Marcia su Roma – allora il valore storico di quella carrozza numero 59 usata dal Duce per l'inaugurazione della ferrovia elettrica Roma-Viterbo assume tutt'altro rilievo.

**E proprio per questo**, ora che l'Atac – l'azienda dei trasporti capitolini – vuole disfarsi di quel vagone, c'è chi si sta adoperando per salvare la carrozza da demolizione certa. È **Domenico Morosini**, l'imprenditore lombardo che nel 2001 ha trasformato Villa Carpena, la residenza forlivese di Mussolini dove **Donna Rachele** visse fino alla morte nel 1979, nella Casa dei Ricordi, un museo di cimeli del Duce.

**Come racconta** *Il Resto del Carlino* di Forlì, Morosini ha scritto all'Atac, che ha inserito quella carrozza presente nella stazione di Viterbo tra il «materiale rotabile fatiscente» da demolire. «La domanda per avere la celebre carrozza 59, su cui il Duce aveva viaggiato per festeggiare l'anniversario della Marcia su Roma, l'abbiamo fatta e la società ci ha risposto positivamente», ha dichiarato il patron della Casa dei Ricordi al quotidiano forlivese. «Ora si tratta di avviare tutte le pratiche burocratiche

per sbrogliare la matassa e, passate le feste natalizie, speriamo che l'operazione vada in porto».

**E si profila una lotta contro il tempo**, visto che è già iniziato lo smantellamento del materiale obsoleto nei depositi dell'Atac da parte di Cofermet, l'azienda specializzata nelle demolizioni ferroviarie e industriali che ha vinto il bando pubblico nel 2014 dall'azienda dei trasporti di Roma.

**Morosini si è detto disposto** ad accollarsi i costi di trasporto del vagone del Duce – por-



La carrozza del duce

tarlo da Roma alla Romagna dovrebbe costare sui cinquemila euro – e ha già in serbo uno spazio da dedicare alla carrozza 59 nel giardino di Villa Carpena: a fianco del prototipo dell'aereo che liberò Benito Mussolini dalla prigionia di Campo Imperatore, sul Gran Sasso, il 12 settembre 1943. «Villa Carpena è la naturale collocazione di questa carrozza – ha rimarcato Morosini e apporremmo anche un cartello con scritto "Donata da Atac Spa", per ringraziare la società a nome di tutti i visitatori della villa-museo. Crediamo sia la cosa più sensata da fare, perché non vogliamo che vada perduto questo pezzo della nostra storia».