

Sciopero selvaggio del primo agosto il Garante apre un procedimento

SERVIZIO A PAGINA 11

# Aeroporti, verso nuovi scioperi indagine sulle assemblee fiume

Nel mirino del Garante il caos di inizio agosto. Prossima protesta il 15 settembre

ILARIA CARRA

**U**N MESE dopo l'aria negli scali milanesi è ancora tesa. Sono due gli scioperi previsti per il mese di settembre che mettono a rischio voli e bagagli: il primo di quattro ore, per venerdì 15, è indetto dalla galassia delle sigle sindacali dalle 10 alle 14. Mentre il secondo, il 29, è per una giornata intera: ma questa seconda agitazione è legata a doppio filo a quanto avranno deciso i giuridici amministrativi qualche giorno prima, il 25. L'oggetto della contesa è sempre l'ingresso, osteggiato dai sindacati, della cooperativa Alpina nel mondo dei servizi di terra degli scali. La stessa vertenza che portò allo "sciopero" selvaggio dei bagagli di inizio agosto per il quale il Garante degli scioperi ha aperto un procedimento: si rischiano migliaia di euro di sanzioni.

I sindacati erano già pronti,

venerdì si sarebbero fatti sentire di nuovo: tra due giorni avrebbero dovuto iniziare a lavorare negli scali milanesi gli addetti della contestata cooperativa Alpina. Venerdì che è il giorno di scadenza del mese di tregua concesso da Enac per placare la mobilitazione dei lavoratori di inizio agosto, che ha penalizzato gravemente chi stava partendo per le ferie. Invece l'Enac, l'ente che regola l'aviazione civile, ha concesso una ulteriore proroga rimandando l'ingresso del mondo delle cooperative nel settore dei servizi di terra di quasi un mese.

Le assemblee sindacali del primo agosto si erano tradotte per i passeggeri in voli in ritardo, bagagli rimasti a terra, code ai check-in. Una mattinata di disservizi che specialmente a Malpensa durò per diverse ore e creò problemi a chi aveva una carta d'imbarco per quel giorno. I lavoratori del settore handling, quindi i servizi di terra dai bagagli ai

banchi informativi ai check-in, protestavano contro il subappalto della azienda Ags, che lavora per RyanAir, alla cooperativa Alpina. «Un modo per svalutare il lavoro» e il primo passo «verso la riduzione della qualità delle condizioni di lavoro e la frantumazione dei diritti» sono le accuse.

Ora l'Enac rimanda il discorso a fine settembre: «Per scongiurare il ripetersi degli eventi verificatisi il primo agosto e le ripercussioni negative per i passeggeri, i vettori aerei e la stessa immagine dell'aeroporto», la concessione ad Alpina viene sospesa fino al 25 settembre. La data non è casuale visto che per quel giorno è attesa l'udienza di merito al Tar della causa avviata da Sea proprio contro questa operazione. E dunque, scrive Enac, «è ne-

cessaria una proroga per consentire all'ente di allinearsi al provvedimento giurisdizionale».

La tensione sul tema resta alta. E in questo clima si inserisce

la notizia dell'apertura del procedimento da parte dell'Autorità di garanzia per gli scioperi nei confronti delle organizzazioni sindacali «per i disservizi nelle attività di handling registrati il primo agosto» a Linate e Malpensa «che hanno causato significativi disagi agli utenti e determinati da assemblee del personale». In una nota l'Autorità promette che accerterà se Filt Cgil, Fit Cisl, Uil Trasporti, Ugl, Flai, Usb, Cub trasporti e Adl hanno violato le regole sul mancato preavviso, sulla mancata garanzia delle prestazioni indispensabili e sulla violazione del periodo di franchigia, così come previste dalla legge. Il procedimento, spiega sempre la nota, «si concluderà nel termine di sessanta giorni e, qualora fossero confermate le violazioni, determinerà a carico dei sindacati l'irrogazione delle sanzioni previste dalla legge». Sanzioni che oscillano da un minimo di 2.500 euro fino a un massimo di 50mila.

CORRELAZIONE RISERVATA

**Il bilancio.** La stagione nei due scali milanesi registra un aumento del 10 per cento del traffico. Le mete preferite dei vacanzieri: Spagna, Grecia ed estremo Oriente. Sempre al top gli Stati Uniti

Enac rinvia di un altro mese l'ingresso delle cooperative nel settore handling in attesa del Tar