

Sono state elevate nell'ultimo anno 13mila multe a viaggiatori senza biglietto: ben 5mila in più rispetto al 2015

Bilancio, l'Amtab vede rosa

Nel 2016 meno «portoghesi» sui bus e maggiori ricavi dai parcheggi

FRANCESCO PETRUZZELLI

● Conti in rosso nel 2015, con perdite pari a un milione e 500mila euro. Anche per colpa dei portoghesi, con quei 300mila euro di biglietti in meno rispetto all'anno precedente. Nonostante bus sempre pieni e tracimanti. Ma il 2016 potrebbe essere l'anno dell'inversione di rotta, se è vero che il Comune crede ancora nel piano di risanamento e rinnova l'impegno firmando un assegno da 2 milioni di euro e promettendone altri 4, a mo' di prestito agevolato. Il totale del sostegno salirebbe così a 14 milioni di euro nel giro di un biennio.

Bilanci in chiaroscuro per l'Amtab, l'azienda finita sotto osservazione per il piano di rilancio varato dal Consiglio comunale esattamente due anni fa. Nelle scorse ore l'assemblea dei soci ha approvato il bilancio d'esercizio del 2015 puntando gli occhi anche sul preconsuntivo del 2016, atteso all'ok di fine aprile. Con premesse questa volta incoraggianti: riduzione delle perdite, a circa un milione di euro, ma soprattutto un aumento di 2,2 milioni di euro per i ricavi sui biglietti, tariffe della sosta e parcheggi proprio nelle ore in cui va in scena il braccio di ferro sui rincari annunciati dall'azienda di trasporto urbano, ma poi stoppati sul nascere da Antonio Decaro.

LA CROCIATA - Il 2016 sarà archiviato sicuramente come l'anno della lotta ai portoghesi grazie al deterrente dei blitz a bordo dei bus della polizia municipale, se è vero che nei primi nove mesi dell'anno sono state elevate 13mila multe, rispetto alle 8mila dell'intero 2015. Un dato chiarissimo. Con l'incremento soprattutto degli abbonamenti ma anche dei biglietti di corsa semplice da un euro, complice il rincaro di 20 centesimi di quelli ordinari, ma con validità allungata da 75 a 90 minuti. E nelle relazioni dell'azienda l'impennata dei biglietti a un euro viene anche giustificata dall'indisponibilità (quasi paradossale) dei rivenditori a dare il resto in monetine sui ticket da 1 euro e 20 centesimi.

Tra i buoni indicatori dei primi mesi del 2016 ci sono anche il più 35 per cento dei ricavi da traffico e il più 11 dei ricavi della sosta. Con 167mila euro proventi delle contravvenzioni.

Insomma, i conti sembrano quadrare dopo un 2015 orribile nel quale diversi punti del piano di rilancio non sono stati centrati, come ad esempio il livello dei ricavi, fermi al di sotto del milione e 200mila euro rispetto all'obiettivo pattuito dal socio unico Comune. Un disallineamento addebitabile anche al mancato avvio in quella data della lotta all'evasione e allo sblocco solo a fine anno dei primi fondi del piano di rilancio.

MALATI & AFFINI - Sul fronte

del personale l'assenteismo si ferma al 10,5 per cento, con un calo rispetto agli anni passati. Merito delle penalizzazioni su malattie e assenze brevi - soprattutto quelle dei fine settimana e dei prefestivi - anche se, per bypassare questo ostacolo, sono aumentati del 50 per cento gli assenti per infortunio. «A distanza di mesi però l'Inail le ha poi riclassificate come malattia» si legge nelle relazioni Amtab inviate al Comune. Resta confermata in organico la carenza di 60 unità, mentre tramonta perché non legittima sul piano giuslavoristico l'ipotesi dell'esternalizzazione delle officine di manutenzione attraverso il progetto di fitto di ramo d'azienda. Sui prossimi passi l'Amtab annuncia controlli digitali sui biglietti e la presa in carico dal primo aprile del 2017 del nuovo Polipark e del parcheggio interrato di via Pappacena a Poggiofranco.

I RINCARI - Nelle prossime ore invece la giunta Decaro deciderà se confermare il nuovo piano tariffario, anche se dalle relazioni di bilancio dell'Amtab si fa espressamente riferimento a quelle nuove tariffe su parcheggi e strade e messe nero su bianco nel contratto della sosta firmato il 9 novembre scorso proprio con il socio Comune. Con decorrenza dal primo dicembre 2016, poi slittata al primo gennaio 2017.

GLI AUMENTI

Nelle prossime ore la decisione sulle nuove tariffe di sosta e park&ride