

«No al “baffo” sulla linea Bari-Napoli»

● Confindustria insiste, chiede «più centralità per Foggia». Lo fa nell'ambito del tavolo aperto con Trenitalia su cantieri e infrastrutture e sul ruolo strategico che la Capitanata svolge sia sull'alta capacità ferroviaria che sul raddoppio della Termoli-Lesina. «Siamo una provincia cerniera che svolge un importante ruolo di collegamento fra l'Adriatico e il Tirreno, non possiamo essere bypassati a cuor

leggero, lo abbiamo detto anche all'amministratore delegato di Ferrovie dello Stato, Michele Elia».

E' una discussione che va avanti però a senso unico, nonostante gli appelli Trenitalia va avanti con il suo piano di velocizzazione della linea Bari-Napoli e sposta la stazione di fermata dei passeggeri foggiani a borgo Cervaro, otto chilometri dal capoluogo dauno saltando a piè pari la stazione ferroviaria di piazzale Vittorio Veneto. «Una impostazione inaccettabile - attacca il presidente degli industriali - la Capitanata non può subire una penalizzazione così forte. Andremo avanti con le nostre rivendicazioni».

Il presidente di Confindustria punta sul sistema infrastrutturale come «fattore di crescita» per il tessuto produttivo locale. E incide proprio su quegli aspetti caratterizzanti del suo mandato, come la firma al Protocollo di legalità integrativo con le istituzioni locali (la firma il 18 dicembre scorso), per

aprire una discussione e un confronto nuovi anche con le istituzioni locali. «Abbiamo bisogno di trasparenza e di coraggio per uscire dalla crisi - annuncia - abbiamo molto insistito sulla sottoscrizione del protocollo di legalità proprio perché vogliamo dare un senso alla partecipazione delle

imprese a questo nuovo corso: regole trasparenti e un percorso di premialità comune devono andare a braccetto. Il rating di legalità riconosciuto a quelle imprese che si sottopongono ai controlli e alle procedure di trasparenza, sia anche un lasciapassare per favorire procedure di accesso al credito e partecipazione agli appalti pubblici».



STAZIONE Il terminal di Foggia



BY-PASS Il «baffo» sulla Bari-Napoli