

“  
IL BLOCCO DEL NO Contro il progetto della Toto monta già il fronte del No. Per l'Abruzzo prioritario anche un cambio di rotta sulla direzione marittima dei porti: il Governo ci ha assegnati ad Ancona, D'Alfonso punta invece al corridoio tirrenico con Civitavecchia

## Il viceministro benedice strade, porti e ferrovie

Roberto Nencini a Sulmona sui progetti per accorciare Strada dei Parchi, sbocco a Civitavecchia e linea Pescara - Roma

SULMONA - Visita in Abruzzo del vice ministro alla Infrastrutture e Trasporti, **Riccardo Nencini** per fare il punto della situazione rispetto alle problematiche e alle linee di sviluppo del sistema di comunicazione della regione. Il vice ministro ha toccato i punti riguardanti i collegamenti abruzzesi.

**AUTOSTRADE.** Durante l'incontro con amministratori locali e rappresentanti di categoria, si è parlato del progetto del Gruppo Toto che controlla Strada dei Parchi Spa, concessionaria autostrade A24 e A25. Con il progetto, in attesa del parere del ministero dell'Economia, si prevede, a fronte di un investimento di 5,7 miliardi, di accorciare tratti per circa 30 km sulle due autostrade, con nuove gallerie da Cerchio a Bussi sul Tirino. «So che è stata depositata una proposta, non l'ho ancora vista, so che l'impresa che l'ha depositata è pronta a fare un investimento notevole in Abruzzo. E' un progetto che va esaminato con l'attenzione dovuta, tenendo conto di un'opportunità che deriva anche da un grande investimento. Però naturalmente, come tutte le opere che arrivano sul territorio con una certa forza, hanno bisogno della convergenza del ministero con le amministrazioni locali, di una verifica del piano economico. Giu-



Il viceministro ai Lavori Pubblici Riccardo Nencini

dico però positivo il fatto che ci sia una grande impresa pronta a investire sul proprio territorio. Penso che la verifica rispetto alla proposta interessata - ha concluso Nencini - il ministero sia in condizione di farla, e non alle calende greche, come ama dire il presidente del Consiglio». Ma rispetto a questa ipotesi, i deputati abruzzesi del Movimento 5 Stelle annunciano la presentazione di un'interrogazione parlamentare, a prima firma **Gianluca Vacca**, dopo «aver letto le no-

tizie apparse sugli organi di stampa in merito a un presunto progetto presentato dal gruppo Toto per accorciare le autostrade A24 e A25 di qualche chilometro. L'Abruzzo - dicono i parlamentari grillini - non ha certo bisogno di sventrare montagne e spendere soldi dei cittadini per velocizzare di qualche minuto un'autostrada come quella gestita dal gruppo Toto; anzi le conseguenze di questo progetto sarebbero devastanti per i cittadini, che sicuramente si

troverebbero a dover pagare di tasca propria l'ennesima opera inutile, dannosa e scriteriata. Il M5s - concludono - si opporrà in tutte le sedi opportune per bloccare questo progetto, che ci auguriamo venga immediatamente cestinato».

### AUTOSTRADE

Il progetto della Toto prevede di accorciare di 30Km A24 e A25 con due nuovi trafori a Cerchio e Bussi

**PORTI.** Riguardo la questione dei porti, dopo l'incontro di D'Alfonso con Delrio e la volontà espressa dal Governatore di un'asse con il Tirreno e Civitavecchia, Nencini ha dichiarato: «Se la Regione Abruzzo chiede un collegamento diverso, quindi di stare sotto Civitavecchia che è l'altro mare, invece di Ancona, è cosa che si può sempre prendere in considerazione, tenendo conto di un fatto, che Civitavecchia è soprattutto un porto croceristi con situazione abbastanza diversa rispetto a Pescara. Ho suggerito alla presidenza della Regione, intanto, di fare scelte più mirate perché

l'Abruzzo non ha autorità portuali, ha porti che hanno buone caratteristiche, ma diverse tra loro. La riforma dei porti che è andata nel Consiglio dei ministri di due settimane fa prevede l'assetto della portualità abruzzese con Ancona. Ho letto che c'è la richiesta del presidente della Regione di andare con Civitavecchia. Ad oggi la norma è quella che ha un senso, perché copre un'area di 600 chilometri tra Ancona e Bari e quindi può avere decisamente un significato, a condizione che ci sia una relazione molto stretta con Ancona, anche perché i porti abruzzesi coprono la parte centro-basso Adriatico. Ma se la Regione chiede un collegamento diverso, quindi di stare sotto Civitavecchia, è cosa che si può sempre prendere in considerazione».

**FERROVIE.** Per il trasporto su binari, Nencini ha puntato l'attenzione soprattutto al collegamento tra Pescara e Roma: «Per quanto riguarda l'assetto ferroviario ci sono quattro opere in cantiere e sulla costa passa uno dei quattro interventi. Ma il punto vero, e mi permetto di sottolinearlo, è la Roma-Pescara. Lì c'è l'investimento forte per una terra decisamente imponente come l'Abruzzo. Significherebbe collegare il mar Adriatico con il Mar Tirreno».