

di Fabio Iuliano

► PESCARA

Gomma o rotaia? Se le carenze infrastrutturali di alcuni scali abruzzesi rendono la domanda superflua (anche se solo all'apparenza), la scelta del mezzo di trasporto può essere determinante in fatto di tempo e denaro nei collegamenti dentro e fuori la regione. Conoscere le principali tariffe può farci risparmiare bei soldini, specie se dobbiamo affrontare periodicamente delle tratte per motivi di studio o per lavoro. Il tutto tenendo conto che spostarsi con l'auto propria sta diventando sempre più proibitivo a meno che non si ricorra al cosiddetto Car-pooling. «Più che la diversificazione dei costi, la fine del monopolio di alcune tratte obbliga a tutte le aziende che si sono tuffate nella competizione di mantenere i prezzi bassi», valuta Sandro Di Carlo, titolare dell'omonima autolinea che ha base nel Vastese. È vero che l'abbassamento del prezzo del gasolio è controbilanciato con l'aumento delle tariffe autostradali, ma a fare la differenza sono spesso le offerte e le promozioni.

In terminal come quello del capoluogo, dove non esiste una vera e propria concorrenza ferroviaria - eccezion fatta per le località che si trovano sulla tratta Terni-Sulmona - i solchi sono ben consolidati. L'Arpa e la Baltour indicano tariffe che restano l'unico riferimento, per le tratte regionali e interregionali. Semmai, la partita si gioca sui collegamenti da e per gli aeroporti di Fiumicino e Ciampino, dove la Gaspari Bus è una valida alternativa. La musica cambia completamente quando invece la tratta è servita da numerosi vettori su gomma e su rotaia. Pensiamo ad esempio a Pescara-Roma o Pescara-Bologna. L'Aquila si trova quasi a metà strada tra il capoluogo adriatico e la capitale, eppure i collegamenti sono più costosi. Prenotando per tempo (anche 20 giorni prima) con la Di Carlo, si acquista un biglietto anche a soli 8 euro. Inoltre, le società Arpa, Di Febo-Capuanì e Di Fonzo, garantiscono 4 collegamenti quotidiani a 10 euro (ore 4, 7, 16 e 17) riservando ulteriori agevolazioni per chi acquista la Roma bus card. In treno, si paga un paio di euro di più, ma in compenso si ha meno a che fare col traffico. Naturalmente c'è da mettere in conto eventuali disagi relativi al maltempo, specie nella tratta che dalla Valle Peligna conduce nella Marsica. Dove il treno è veramente competitivo è in destinazioni come Bologna o Milano. Curiosamente, è anche L'Aquila - per decenni tagliata fuori dalle ferrovie importanti - almeno una volta

## LE NOSTRE GUIDE FACILI/TRASPORTI

# Autobus o treno, cosa conviene? Tempi e costi dall'Abruzzo a...

Nella scelta del mezzo di trasporto a fare la differenza sono spesso le offerte e le promozioni. Mettiamo a confronto prezzi e tempi di percorrenza per le destinazioni italiane più gettonate



al giorno (ore 9.15) a sfruttare un collegamento comodo su rotaia. Questo grazie a una coincidenza comoda con Terni e da lì verso la capitale, giusto in tempo per intercettare un Frecciarossa (55 euro il biglietto). Per il resto, le scelte dal capoluogo, così come da Teramo e Chieti, sono appannaggio del gruppo Baltour. Le offerte da e per Bolo-

gna sono diverse, specie dalla costa (da Pescara il biglietto parte da 27 euro). «Qui entrano in gioco aziende che sono nostre partner», spiegano all'Arpa, «come la Satam e la Sangritana, che raggiunge l'Emilia solo su gomma, visto che le possibilità di farlo in treno sono ancora precluse, nonostante anni di richieste». La Di Carlo ha

inaugurato delle tariffe interessanti da Vasto e San Salvo, da 30 euro. «A differenza dei treni che, come dimostra un recente studio comparativo elaborato dal politecnico di Milano, per conto di Anav», riprende Sandro Di Carlo, «le aziende su gomma non ricevono sovvenzioni statali». Questo studio, redatto da Paolo Beria, Antonio

## TRENO vs BUS

CITTA'	MEZZO	PESCARA		CITTA'
		EURO	MINUTI	
PESCARA	€	12,1	250'	ROMA
	€	10	160'	
PESCARA	€	12,7	208'	BOLOGNA
	€	11	160'	
PESCARA	€	22,65	287'	MILANO
	€	27	240'	
PESCARA	€	37,2	180'	MILANO
	€	28	240'	
L'AQUILA	€	12,20	200'	ROMA
	€	11	105'	
L'AQUILA	€	7,2	200'	BOLOGNA
	€	11	105'	
L'AQUILA	€	38,9	520'	MILANO
	€	40	340'	
L'AQUILA	€	50	480'	MILANO
	€	40	310'	
L'AQUILA	€	55,6	400'	MILANO
	€	53	490'	
L'AQUILA	€	55,6	400'	MILANO
	€	53	450'	

Laurino e Alberto Bertolin, analizza il contratto di servizio Stato-Trenitalia, puntando l'accento sulla perdita sistematica di passeggeri su rotaia. «Se da un lato è lecito che lo Stato garantisca un certo livello di accessibilità "minima" ai treni, viene rilevato, dall'altro è opportuno che tali servizi vengano svolti in maniera efficace. Da questo

punto di vista, infatti, l'evoluzione della mobilità in Italia richiede di ripensare, anche radicalmente, l'offerta del contratto nazionale abbandonando la logica del mantenimento dei treni storici», e introducendo alternative su gomma. Solo questo potrà a un effettivo risparmio per gli utenti.

CRIPRODUZIONE RISERVATA

### CRESCITA ANNUA DELL'1.5%

## Aeroporto d'Abruzzo, 40mila passeggeri a dicembre

Il direttore della Saga Righi risponde a Foschi (Fd'I): già rinnovata la convenzione con la Croce Rossa



Piero Righi, direttore generale di Saga

► PESCARA

L'aeroporto d'Abruzzo ha chiuso il mese di dicembre con oltre 40.000 passeggeri, record per lo scalo pescarese (+12% rispetto al 2013). Su base annua si registra un incremento dell'1,5%.

Il dato di dicembre consolida dunque quello di novembre, quando si registrò un incremento del +9,4% rispetto allo stesso periodo del 2013. «Un positivo andamento», quello di novembre, sostiene Saga, la società di gestione dell'aeroporto, «da ricondur-

re ad una domanda sostenuta, sia sul fronte turistico sia su quello commerciale che denota l'esigenza di un bacino di utenza e di un'economia locale piuttosto attiva. Ne è testimonianza, spiega ancora la Saga, «la crescita del traffico passeggeri sulle destinazioni "mainstream" (quelle consolidate) registrato nel periodo di picco estivo "aprile-ottobre", che assorbe la perdita dovuta alla sospensione del collegamento con Tirana. Nella "summer", infatti, il solo collegamento con Londra si attesta sul +17% rispetto allo stes-

so periodo 2013, confermando un trend positivo nell'"incoming" anche per le altre principali destinazioni quali Parigi, Dusseldorf, Francoforte e Bruxelles».

Intanto ieri il direttore generale della Saga Piero Righi ha smentito i timori espressi dal consigliere comunale di Pescara Armando Foschi (Fratelli d'Italia) riguardo all'interruzione della convenzione con la Croce Rossa, scaduta il 31 dicembre. Convenzione, dice Foschi «che assicura la assistenza medica e infermieristica dello scalo abruzzese

anche durante le ore notturne» e che l'esponente di Fratelli d'Italia fa risalire a una «dimenticanza» della Saga.

Spiega il direttore Righi: «Dal 1 gennaio la convenzione è stata rinnovata e il servizio assicurato da Croce Rossa secondo le stesse modalità di presenza del personale nell'orario della normale operatività dell'aeroporto 6-24». Quanto ai voli straordinari o eventuali «voli operativi del soccorso aereo sanitario», citati da Foschi, Righi assicura che l'operatività dell'aeroporto è in questi casi h 24. «Se ci sono esigenze al di fuori dell'operatività normale ci sono modalità di preavviso per la Cri come per tutti gli altri servizi».

CRIPRODUZIONE RISERVATA

€ Confronto tra le soluzioni più economiche

🕒 Confronto tra le soluzioni più veloci

CITTA'	EURO	MINUTI	Linea	TAVOLA	TAVOLA	TAVOLA	TAVOLA
TERAMO	16,40	350'	Trenitalia Regionale 16.35	→			
	16,40	200'	Arpa 6.00				
ROMA	16,40	350'	Trenitalia Regionale 16.35				
	17,40	200'	Arpa 5.05				
BOLOGNA	31	245'	Reg. Intercity (1 cambio) 6.26	→			
	32	280'	Baltour 6.30				
MILANO	32,1	240'	Reg. Intercity (1 cambio) 8.44				
	32	280'	Baltour 20.50				
MILANO	55	360'	Reg. Inter. Frecciar. (2 c.) 8.44	→			
	50	420'	Baltour 6.30				
MILANO	57	355'	Reg. Inter. e Frece (3 c.) 9.53	→			
	50	420'	Baltour 6.30				
CHIETI	11,7	237'	Regionale (1 cambio) 18.31	→			
	12	155'	Arpa 4.30				
ROMA	12,2	200'	Regionale (1 cambio) 9.35				
	12	155'	Arpa				
BOLOGNA	20,90	285'	Reg. Intercity (1 cambio) 8.27	→			
	33	355'	Baltour 5.30				
MILANO	39,10	216'	Reg. Frecciab. (1 c.) 9.38-13.38	→			
	33	355'	Baltour 20.50				
MILANO	56,3	364'	Reg. Frecciabianca (1 cambio)	→			
	51	480'	Baltour 5.30				
MILANO	55,6	319'	Regionale e Frece (2 cambi)	→			
	51	480'	Baltour 5.30				
VASTO	15,80	360'	Regionale (1 cambio) 15.54	→			
	10,00	210'	Di Carlo (mar., mer., gio., sab.)				
ROMA	15,20	300'	Regionale (1 cambio) 6.06				
	18,00	195'	Di Fonzo 6.00				
BOLOGNA	34,80	270'	Intercity 16.26	→			
	30	310'	Di Carlo (ven., dom.)				
BOLOGNA	34,80	270'	Intercity 16.26	→			
	30	310'	Di Carlo (ven., dom.)				
MILANO	59,20	400'	Inter. Frecciarossa (1 c.) 6.45	→			
	50	520'	Baltour 5.00				
MILANO	72	385'	Regionale e Frece (2 c.) 6.45	→			
	50	520'	Baltour 5.00				

➔ L'ALTERNATIVA

**Car-pooling: un passaggio in automobile per ridurre i costi**

Un'alternativa al treno e al bus? Anche dalle parti nostre sta prendendo piede il car-pooling, specie grazie al portale **Blablacar.it**. Consiste nella condivisione di automobili private tra un gruppo di persone, con il fine principale di ridurre i costi del trasporto. Naturalmente, l'incontro tra domanda e offerta (ma anche tra offerta e offerta) avviene su varie piattaforme online tra cui **Postoinauto.it**, **Roadsharing.com**, **Passaggio.it**, **Carpooling.it**, **Tandemobility**.

Prendiamo ad esempio il sito **Blablacar.it**. Quando si organizza un viaggio, i punti di ritrovo e di arrivo sono indicati su una mappa, con la massima precisione. Invece, quando si pubblica un'offerta di passaggio, **Blablacar** calcola automaticamente un prezzo che aiuta i conducenti a scegliere una cifra equa. I prezzi non possono essere alzati al di sopra di una certa soglia, perché il conducente non può trarne vantaggio: non si tratta di un'attività privata a scopo di lucro. Una volta

individuato il passaggio o i passeggeri sulla base della tratta che si deve percorrere, lo scambio di informazioni avviene tramite messaggi che vengono registrati dal sito in maniera inequivocabile: una sorta di "controllo" sull'affidabilità della persona. Facciamo qualche esempio, dall'Aquila a Roma possono essere sufficienti 5-6 euro. Da Pescara a Bologna il prezzo può essere contenuto entro 21 euro. Mentre da Vasto a Milano possono bastare 30 euro. (fab.i.)



LE ROTTE INTERNAZIONALI

# Verso Kiev o Marrakesh 23 paesi a portata di bus

► L'AQUILA

Non capita di rado di vedere, in prossimità dei terminal medio-grandi di questa regione, degli autobus in partenza per destinazioni piuttosto impegnative, in Europa o nell'Africa del nord. Traversate continentali che possono durare anche 2-3 giorni, a bordo di autobus a uno o a due piani i cui bagagliai vengono riempiti di ogni bene trasportabile.

L'Abruzzo è attraversato da alcune linee che dalla Penisola possono condurre idealmente fino a Kiev o Marrakech. Basta armarsi di pazienza, tanta pazienza, e azzeccare le coincidenze giuste per trasformare il proprio viaggio in un'esperienza particolare. È il caso del circuito internazionale Eurolines-Baltour-Sena, di cui fanno parte i terminal di Teramo e Pescara, così come - in coincidenza - L'Aquila, Chieti, Giulianova e Val Vomano.

Un circuito di 23 Paesi raggiungibili direttamente, o attraverso scambi in prossimità degli scali su gomma principali del nord, a partire da Bologna, con tariffe che entrano in



Un autobus della flotta Baltour

competizione con treni e, soprattutto, aerei. Un totale complessivo di circa 500 destinazioni. Risultati incoraggianti arrivano anche dalle linee internazionali, in special modo su quelle che collegano quotidianamente l'Italia con la Spagna, la Francia (Parigi) e i Paesi

Bassi (Amsterdam).

Lo stesso gruppo, da due anni ha potenziato i collegamenti in partenza dall'Abruzzo verso il Lazio e la Toscana, in particolare con Siena, con scalo alla stazione Tiburtina a Roma. Già da tempo, i quattro capoluoghi di provincia godono di

buoni collegamenti con gli aeroporti di Ciampino e di Fiumicino. Interessanti opportunità in Abruzzo vengono offerte dalle autolinee pugliesi Marino che attraversano la regione fermandosi sulla costa. Pescara è collegata con Belgio, Francia, Germania, Lussemburgo e Svizzera. Teramo, invece, è collegata con le principali province pugliesi, da Foggia al Salento.

Pagando supplementi di trasporto, nelle lunghe tratte è possibile il trasporto di una bici. Inoltre, il passeggero può trasportare un solo animale domestico di peso non superiore a 10 chili a condizione che lo stesso sia riposto in un trasportino che dovrà essere collocato a terra a fianco del sedile prenotato dal passeggero. Gli animali vengono trasportati a tariffa scontata.

In Abruzzo esistono delle autolinee specifiche per il collegamento di alcune aree con la capitale, è il caso di Pstar che serve le principali località del centro Abruzzo: Valle Peligna e Alto Sangro. L'azienda ha sede a Sulmona. La Satam, azienda collegata all'Arpa, garantisce linee quotidiane con Molise, Campania, ma anche Marche ed Emilia Romagna.

Altre possibilità su gomma sono offerte dalla Sangritana, specie per chi parte dall'area di Lanciano. Sono molti gli studenti che ogni settimana raggiungono Bologna, ad esempio. (fab.i.)

CRIPRODUZIONE RISERVATA



MEGALOWEB.IT f t i You Tube

## ALLE AFFARISTE CHIC

Saldi Megalò. Dedicati a voi.

# Megalò

10 ANNI ALLA GRANDE

CHIETI SCALO, LOCALITÀ SANTA FILOMENA