

«Su corso Vittorio non si cambia»

► Il sindaco conferma il no alle auto a doppio senso e annuncia dal primo luglio la metropolitana leggera

► Autobus a metano dalla strada parco fino al tribunale Civitaresse ribadisce: «E' scritto nel programma di governo»

LE SPINE DEL TRAFFICO

In arrivo la rivoluzione copernicana del sistema del trasporto pubblico locale. Che ha anche una data di inizio: primo luglio di quest'anno, quando i bus, in sede propria, percorreranno il tragitto che dalla strada parco passa per corso Vittorio Emanuele, via Marconi per arrivare fino all'Università. A doppio senso di marcia. Lo conferma il sindaco Marco Alessandrini che ieri pomeriggio ha incontrato i vertici della Tua, la società unica abruzzese di trasporto. «Sono certo necessari approfondimenti - afferma il sindaco - ma la strada è quella di operare verso un sistema di trasporto che dia un'alternativa valida all'uso del mezzo privato. Anche per abbattere il numero di macchine che ogni giorno entrano in città, l'obiettivo è di averne trentamila in meno». Il sindaco tiene dunque ben saldo il timone di questa decisione, supportato dall'assessore alla mobilità Stefano Civitaresse, il quale ricorda che «quanto da realizzare è contenuto negli atti di programmazione di questa amministrazione. L'importante è che ora si cominci a stringere per il raggiungimento dei risultati». «Escludo al momento il doppio senso per le macchine» conferma il sindaco, all'indomani dell'appello del segretario cittadino del Pd, Moreno Di Pietrantonio, che ha richiamato la compagnia politica alla considerazione della promessa elettorale. Premendo dunque verso la riapertura del traffico anche a doppio senso, non solo dei bus, ma delle stesse automobili. Che comun-

que, nel piano futuro, avranno sempre accesso nella direzione attuale, da sud a nord.

AZIONE PROGRESSISTA

«Questa è un'azione progressista - aggiunge Marco Alessandrini -. E se non la facciamo noi, chi deve farla? Sono consapevole delle Istanze interne del partito. Seguiamo il piano di Tua che imprime una forte accelerazione verso il trasporto pubblico, che è la chiave di tutto, anche per esempio per dirimere la diatriba sulla ciclabile di viale Muzii». Trasporto in sede propria vuol dire anche realizzare materialmente un nuovo tracciato, separato appunto dal resto della carreggiata esistente, a cominciare da cordoli che delimitano appunto il passaggio «fino ad arrivare a fermate intelligenti - aggiunge l'assessore Stefano Civitaresse -. Si tratta comunque di lavori non straordinari ma volti comunque a garantire una sede propria, delimitata. Parliamo poi in ogni caso di bus ecologici. Attendiamo i bandi perché si possa proseguire al più presto, con il fondamentale ruolo della Tua per ufficializzare. Ricordo inoltre che abbiamo già i primi finanziamenti Por-Fesr per i lavori sul tratto di quasi tre chilometri fra la stazione e la strada parco con l'adeguata-

A VUOTO L'ISTANZA DEL SEGRETARIO PD DI PIETRANTONIO RESTA IL PASSAGGIO DELLE VETTURE PRIVATE DA SUD VERSO NORD



Confermata da luglio la metropolitana leggera con i bus di Tua a metano. In alto Alessandrini

Venerdì la firma della convenzione

Sei città si uniscono contro lo smog

► E' fissato per venerdì a Palazzo di città l'incontro dei sei sindaci dell'area metropolitana per sottoscrivere la convenzione finalizzata a individuare scelte condivise per contrastare l'inquinamento dell'aria. La formula della convenzione è quella suggerita dall'assessore Stefano Civitaresse, alla quale dovrebbero aderire i sindaci di Pescara, Montesilvano,

Spoltore, Francavilla al Mare, Città Sant'Angelo e San Giovanni Teatino. Un passo in avanti a difesa della qualità dell'aria, posto che vanno ancora individuate azioni di contrasto all'inquinamento atmosferico: farlo unendo le forze e considerando l'area metropolitana nel suo complesso, porterà a soluzioni senz'altro più efficaci.

mento della stessa. La città, anche per la sua dimensione urbana e la forte domanda ed esigenza di trasporto pubblico, è un importante banco di prova per la Tua». Una rivoluzione che si può racchiudere in una sigla: Brt, vale a dire «Bus rapid transit» per dirla all'inglese, a indicare un transito rapido del bus. Una sigla destinata ad animare ulteriore dibattito nello stesso palazzo di città e fra le varie voci che si esprimono sul futuro di corso Vittorio e non solo.

Alessandro Ricci

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Collegamenti in orario nell'indagine di Trenitalia

ABRUZZO SULLE ROTAE

Treni abruzzesi regolari e in orario e per questo meritano il giudizio positivo degli utenti. Lo dice l'ultima indagine di Trenitalia, che evidenzia la puntualità di 93 convogli regionali su cento e la cancellazione del solo 0,1 per cento delle corse per cause imputabili a Trenitalia. Nel documento si sottolineano gli indici di gradimento del servizio con l'82,5 per cento dei clienti soddisfatti. Nel 2017 sono stati quasi 53mila i treni circolati, per oltre quattro milioni di viaggiatori nonché quattro milioni i chilometri percorsi. Sale quindi al 93,5 per cento la puntualità reale dei treni regionali abruzzesi arrivati entro i cinque minuti dall'orario previsto: più 6,1 per cento rispetto al 2014. Solo lo 0,8 per cento dei convogli è stato cancellato, portando al 99,2 per cento (+0,3 per cento rispetto al 2014) l'indice di regolarità, che misura le corse effettuate rispetto alle programmate. «Il trend continua a essere positivo - dice Trenitalia -. La puntualità reale aumenta di 4,2 punti percentuali rispetto al 2014 e di 0,8 rispetto al 2015. Indici