

LE NOSTRE GUIDE / MEZZI PUBBLICI LOCALI

di **Fabio Iuliano**
 L'AQUILA

Da una parte c'è il prezzario regionale, con tariffe chilometriche ben precise che lasciano pochi margini di manovra a chi vuole risparmiare qualche spicciolo sugli spostamenti giornalieri da una parte all'altra della regione. Dall'altra c'è l'impossibilità per le aziende di trasporto di farsi concorrenza o di gestire autonomamente le offerte al consumatore, tutti fattori che limitano sconti o riduzioni da attuare alla luce del recente calo dei prezzi di benzina e gasolio.

In ogni caso, è bene avere in tasca una bussola per orientarsi nei movimenti da capoluogo a capoluogo, o verso le principali città della regione.

Per questo, abbiamo messo a confronto gli spostamenti via treno o via autobus utilizzando alcune di infografiche che tengono conto anche di eventuali coincidenze o cambi. Partiamo da Pescara. Per raggiungere L'Aquila con un'auto propria si spendono in media 15,89 euro (fonte Via Michelin), di cui 2,80 di pedaggio autostradale. Il tempo di percorrenza è di un'ora e un quarto. Con l'autobus Arpa il biglietto costa 9,29 euro e bisogna considerare una media di due ore a tratta. In treno, il prezzo del passeggero scende ulteriormente, ma bisogna fare i conti con orari più dilatati nel tempo e una tratta non inferiore a due ore e 20 minuti, con o senza cambio alla stazione di Sulmona. Utilizzando servizi di car pooling, infine, si arriva a pagare anche 5 euro.

Piccoli spostamenti, come quello da Pescara a Chieti offrono numerose alternative che si quantificano in 1,90 con il treno e 1,10 con l'autobus. Traffico permettendo, con l'auto privata non si spende molto di più.

Alternative interessanti si hanno nei collegamenti con Vasto, dove entrano in gioco vettori alternativi come Di Fonzo o Di Carlo bus.

Il servizio pubblico su gomma costa 5,50 euro al passeggero nei collegamenti da Pescara per un tempo di percorrenza che supera i 65 minuti. In treno, invece, il prezzo scende a 4,80 euro, a meno che, per la fretta, non si voglia prendere l'Intercity (9,50 euro il biglietto), in quel caso la durata del viaggio scende a 37 minuti.

Decisamente non conveniente l'alternativa auto, al prezzo di 15,50 euro (stimato

Treno, bus o auto? Quanto costa e che cosa conviene in Abruzzo

Da Pescara all'Aquila si risparmia scegliendo il ferro, ma la gomma vince se si sceglie la velocità. Da Teramo ad Avezzano prevale l'autobus, da Chieti a Lanciano meglio andare in stazione...



su un veicolo a benzina) comprensivo di 4,70 euro di pedaggio. L'elevato costo delle autostrade abruzzesi incide molto sulla scelta se lasciare o meno la propria auto nel garage. Prendiamo ad esempio una tratta molto utilizzata dai pendolari: Avezzano-L'Aquila. Si spendono mediamente 12 euro per coprire poco più di 50 chilometri e, quasi la metà, finisce

nelle case della Strade dei Parchi.

Torniamo a Vasto. Per quanto concerne alcune tratte, la scelta del vettore è obbligata, con la Di Carlo che raggiunge Pescara, Roma e L'Aquila e la Di Fonzo che serve numerosi comuni della Provincia di Chieti. Non esiste, invece, un collegamento diretto via autobus tra Vasto e Teramo. In treno, invece, la tratta ha un tempo di percorrenza di circa 2 ore e un costo di 8 euro. Per avere un'alternativa su gomma, bisogna per forza fare la spola con Pescara. Gli autobus diretti Lanciano-Teramo e Lanciano-L'Aquila sono appannaggio della Sangritana. Teramo è ben collegata con Pescara anche se per buona parte delle linee su gomma è previsto un

cambio a Sulmona. Il prezzo del biglietto è di 6,30 euro, per un tempo di percorrenza che arriva a due ore. Si risparmia tempo e denaro andando in treno, con un biglietto base di 4,80 euro, ma c'è da tenere d'occhio il tabellone delle partenze per vedere se conviene. Con l'auto privata si arriva a spendere tra 10 e 11 euro. Un'informazione da tenere in

TRENO vs BUS

	EURO	MINUTI	
PESCARA	1,10	20-35'	CHIETI
	1,90	13-25'	
	9,20	90-120'	L'AQUILA
	7,60	147'	
	6,30	75'	TERAMO
	4,80	65-75'	
	4,90	65'	LANCIANO
	3,40	48'	
	5,50	65-85'	VASTO
	4,80	60'	
SULMONA	7,50	70-75'	
	4,80	73-90'	
AVEZZANO	10,60	100'	160' con cambio a Sulmona o L'Aquila
	8,00	120'	

	EURO	MINUTI	
L'AQUILA	8,60	80'	CHIETI
	7,30	120'	
	9,20	90-120'	PESCARA
	7,60	147'	
	6,60	60'	TERAMO
	10,40	210'	
	12,90	140'	LANCIANO
	8,70	226'	
	14,00	130'	VASTO
	10,40	205'	
SULMONA	6,40	85-100'	
	4,80	60'	
AVEZZANO	6,00	60'	
	7,60	150'	180' con cambio a Sulmona

considerazione se si pensa che non ci vuole molto di più, tra casello e benzina per spostarsi da Teramo a Chieti, mentre le soluzioni inquadrate nel trasporto pubblico si riducono di gran lunga.

Altra tratta "impegnativa" è quella tra Teramo e Avezzano, con oltre due ore e 10 minuti di percorrenza via autobus e ben quattro su rotaia. I prezzi

CONSIGLIO

M5s: segnalare barriere disabili

Una sezione, sul sito istituzionale della Regione, dove poter segnalare la presenza di barriere architettoniche in edifici pubblici. una delle richieste al Presidente della Giunta avanzate dal Consigliere regionale del M5S Leandro Bracco in una risoluzione urgente depositata ieri all'Emiciclo. Nel documento Bracco chiede anche l'istituzione di un tavolo regionale, presieduto dall'assessore al sociale Marinella Sclocco (e di cui farebbero parte dipendenti degli enti locali), per verificare il corretto uso, da parte dei Comuni dei fondi regionali già stanziati e destinati all'abbattimento di barriere architettoniche.

LETTERIUS SENSITIVO

SPECIALISTA IN LEGAMI D'AMORE



AMORI? AFFARI? FAMIGLIA? MALEFICI? RIUNISCE GENITORI E FIGLI!

Con le sue capacità sensitive e con l'aiuto delle carte saprà consigliarti su amori in corso, vita privata e vita professionale.

335.6592908

RICEVE A PESCARA - TERAMO - LANCIANO

AVVISI ECONOMICI

La PICCOLA PUBBLICITÀ si riceve presso la A. MANZONI & C. Via Tiburtina 91 - 65129 PESCARA, tel. 085 / 441231 - fax 085 / 4412344

COMUNICAZIONI PERSONALI 10

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A. Perla a Fossacesia Marina splendida donna colombiana dolce, calma, riservata. Tutti i giorni. 389 6541759

L'AQUILA San Giacomo brasiliana mulatta dolce indimenticabile affascinante elegante disponibile 24 anni bellezza statuaria. 347 0261787

MONTESILVANO splendida bionda, raffinata, affascinante, 23enne, ottima presenza, veramente incantevole, disponibile tutti giorni. 338 2109539

VARIE 14

DISPONIBILE bellissima cucciola di Bull Terrier età 3 mesi, total white, con pedigree. 380 3952536

COMUNE DI ROSETO DEGLI ABRUZZI (TE)
 BANDO DI GARA - CIG 60742716FF
 1.1) Comune di Roseto degli Abruzzi, P.zza Repubblica n.10, c.a.p. 64026 - Ufficio Acquisti - Settore III, Tel. 085.894531 Fax 085.89453620 - e-mail: rocchetti.antonietta@comune.roseto.te.it - e-mail certificata: ciancaione.rosaria@pec.comune.roseto.te.it - sito internet: www.comune.roseto.te.it/Gare-ed-Appalti Informazioni e documentazione: Puntì sopra indicati. II.1.1) Oggetto dell'appalto: Preparazione e somministrazione dei pasti nelle mense scolastiche e asilo nido II.2.1) Valore stimato: Euro 1.630.000,00 compreso euro 5.135,00 oneri per la sicurezza. II.3) DURATA: 1.2.2015/18.7.2015 E ANNI SCOLASTICI 2015 / 2016 - 2016/2017-2017/2018 - III.2) Condizioni di partecipazione: contenute nei documenti di gara. IV.1.1) Trattativa privata preceduta da gara ufficiosa-cottimo fiduciario (Procedura aperta). IV.2.1) Aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa. IV.3.4) Termine ricevimento offerte: 23.1.2015, ore 12:00. IV.3.8) Apertura offerte: 23.1.2015, ore 12:00.
 Roseto degli Abruzzi, 31.12.2014
 IL DIRIGENTE DIRETTORE DI RAGIONERIA
 Dott.ssa Rosaria Ciancaione

LA PUNTATA PRECEDENTE

Viaggi lunghi, cresce la concorrenza tra gomma e ferro

Gomma o rotaia? La scelta del mezzo di trasporto può essere determinante in fatto di tempo e denaro nei collegamenti dentro e fuori la regione. Conoscere le principali tariffe può farci risparmiare bei soldini, specie se dobbiamo affrontare periodicamente delle tratte per motivi di studio o per lavoro. Più che la diversificazione dei costi, la fine del monopolio di alcune tratte obbliga tutte le aziende che si sono tuffate nella competizione a mantenere i prezzi bassi. Ormai

il low cost è arrivato anche per gli autobus e si moltiplicano le offerte e le promozioni. La partita si gioca sui collegamenti più frequentati: la Pescara-Roma dove prenotando per tempo (anche 20 giorni prima) con la Di Carlo, si acquista un biglietto anche a soli 8 euro. Inoltre, le società Arpa, Di Febo-Capuanì e Di Fonzo, garantiscono 4 collegamenti quotidiani a 10 euro (ore 4, 7, 16 e 17) riservando ulteriori agevolazioni per chi acquista la Roma bus card. In

treno, si paga un paio di euro di più, ma in compenso si ha meno a che fare col traffico. Dove il treno è veramente competitivo è in destinazioni come Bologna o Milano. È anche L'Aquila - almeno una volta al giorno (ore 9.15) a sfruttare un collegamento comodo su rotaia. Questo grazie a un'a coincidenza comoda con Terni e da lì verso la capitale, giusto in tempo per intercettare un Frecciarossa (55 euro il biglietto). Le altre comparazioni sul sito www.ilcentro.it



Sconti a under 18 e over 65 ma il biglietto unico tarda

Per i pendolari le aziende offrono abbonamenti e incentivazioni. Il vero salto di qualità però è poter muoversi ovunque usando un solo ticket

TERAMO	EURO	MINUTI	CONNESSIONI	DESTINAZIONE
	7,80	100'	con cambio a Pescara	CHIETI
	5,20	90'	120' con cambio a Pescara	CHIETI
	6,30	75'	120' con cambio a Giulianova	PESCARA
	4,80	65-75'		PESCARA
	6,60	60'		L'AQUILA
	10,40	210'	290' con 2-3 cambi a Sulmona e Pescara	L'AQUILA
	9,50	180'		LANCIANO
	9,00	184'	con cambi a Pescara	LANCIANO
	14,00	160'		VASTO
	8,00	120'		VASTO
	11,30	170'	190' con cambio all'Aquila	SULMONA
	8,00	150-185'		SULMONA
	11,00	135-155'		AVEZZANO
	10,40	240'		AVEZZANO

CHIETI	EURO	MINUTI	CONNESSIONI	DESTINAZIONE
	7,80	100'	con cambio a Pescara	TERAMO
	5,20	90'	120' con cambio a Pescara	TERAMO
	1,10	20-35'		PESCARA
	1,90	13-25'		PESCARA
	8,60	80'		L'AQUILA
	7,30	120'	150' con cambio a Sulmona	L'AQUILA
	4,90	100-105'		LANCIANO
	3,80	65'	con cambio a Pescara Porta Nuova	LANCIANO
	8,10	75'		VASTO
	5,20	90'	120' con cambio a Pescara	VASTO
	6,00	50-70'		SULMONA
	4,40	60'		SULMONA
	9,40	80'	150-180' con cambio all'Aquila	AVEZZANO
	7,30	120-148'		AVEZZANO

variano di poco, rispettivamente 10,40 e 11 euro, circa la metà di quello che si spende per raggiungere in auto le due città. Torna utile fare un giro sui siti internet delle principali aziende per conoscere tutti gli orari di riferimento, non tutti però sono attrezzati con biglietterie on line. Nel gioco delle tratte abruzzesi rientrano anche quelle au-

tolinee come la Pstar, la Satam e Cerella che - nell'ambito degli spostamenti interregionali - collegano località che si trovano agli estremi della regione con i capoluoghi di provincia o le cittadine più grandi.

CONFRONTA I COSTI E COMMENTA www.ilcentro.it

Prendiamo una tratta mista - bus e treno - da Penne a Silvi ad esempio. Allo stato attuale, c'è da fare due biglietti, uno per gli spostamenti su gomma e l'altro per quelli su rotaia e, quel che è peggio, anche due abbonamenti settimanali o mensili che siano.

Una situazione che ha del paradossale quando parliamo di spostamenti bus-treno effettuati dallo stesso vettore, costretto comunque ad emettere non solo doppio biglietto, ma anche doppia tessera periodica.

È il caso della Sangritana che, attraverso strade e ferrovie, copre varie tratte, specie nelle province di Pescara e Chieti. «Si parla di biglietto unico e spesso questa proposta viene collegata alla riforma regionale dei trasporti, ma al momento siamo ben lontani dal trovare una soluzione che vada incontro alle esigenze dei viaggiatori», valuta Catia Manfredi, responsabile dell'Unità Produzione e controllo e del Trasporto ferroviario proprio per conto della Sangritana.

«Al momento siamo costretti a emettere abbonamenti diversi a seconda se si utilizza l'autobus o il treno. Del resto, i parametri imposti da Trenitalia limitano la possibilità di fare accordi diversi».

Allo stato attuale, quello del biglietto unico integrato dei



Pendolari nella stazione di Avezzano

trasporti resta un progetto in fase di attuazione che fa i conti con tante diversità di offerte aziendali.

L'obiettivo, per aziende, sindacati e associazioni di categoria, è quello di arrivare a un servizio simile a quello già attivo nell'area metropolitana di Chieti-Pescara con l'attuale biglietto chiamato Unico. Senza dubbio, le possibilità di rispar-

mio per chi si abbona sono numerose, sia nelle tratte regionali, sia in quelle interregionali. Anche per gli abbonamenti si tiene conto di un conto chilometrico che varia da gomma a rotaia.

Le categorie prese in considerazione per riduzioni sono quelle degli under 18 per quanto concerne i treni. Mentre per gli autobus fa differenza se

l'abbonamento è nominativo o impersonale.

Altre categorie soggette a riduzione sono gli anziani (over 65) e gli studenti universitari che hanno diritto a sconti importanti, in special modo sulle tessere annuali. Tra le offerte potenziate, l'abbonamento nominativo settimanale 5-6 giorni extraurbano (fab.i.)

CRIPRODUZIONE RISERVATA

INCONTRO CON CGIL, CISL, UIL

Automotive, c'è anche la Regione

Lolli conferma l'adesione dell'ente al progetto del Campus

PESCARA

«Piena e totale adesione» da parte della Regione al progetto di realizzazione del Campus Automotive è stata ribadita dal vicepresidente con delega allo Sviluppo economico, Giovanni Lolli, al termine della riunione con i rappresentanti regionali dei sindacati Cgil, Cisl e Uil, incontrati ieri a Pescara proprio per discutere sullo stato di attuazione del progetto Campus Automotive.

L'incontro di ieri mattina, peraltro, fa seguito ad un altro confronto che si è tenuto nei

giorni scorsi con il mondo delle imprese della meccanica rappresentate dal Polo di Innovazione Automotive, la Camera di commercio di Chieti e l'Università dell'Aquila.

Per quanto riguarda in particolare il progetto del Campus, il quadro normativo di riferimento e il mutamento di alcune condizioni, che incidono in parte sulle risorse e in parte sui tempi di realizzazione, «suggeriscono» ha detto Lolli «una rimodulazione ed un'accelerazione delle modalità di attuazione del progetto stesso».

In questo senso, Giovanni

Lolli ha riconvocato una nuova riunione per il prossimo 23 gennaio presso la sede del Polo di innovazione dell'Automotive a Santa Maria Imbaro. In quella sede saranno presenti tutti i soggetti, pubblici, privati e istituzionali, che aderiscono al progetto del Campus Automotive. Nell'ottobre scorso alla guida del consorzio Iam, la società consortile Innovazione Automotive e Metalmeccanica è arrivato l'imprenditore Giuseppe Ranalli presidente di Tecnomatic group che ha preso il posto di Silvio Di Lorenzo.

VERTICE CON IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

Consorzio verso la liquidazione

Sviluppo industriale Chieti-Pescara, insediati i commissari

PESCARA

Si è insediato ieri il collegio dei liquidatori del Consorzio per lo sviluppo industriale dell'area Chieti-Pescara, presieduto dall'imprenditore Gabriele Gravina e composto dall'architetto Tommaso Di Biase e da Valerio Ruggieri, direttore amministrativo di una spa a capitale pubblico. Il primo atto dei tre commissari è stato un incontro con il presidente della Regione Luciano D'Alfonso, con il sottosegretario alla Giunta regionale Camillo D'Alessandro, con il direttore del Dipartimento per

lo sviluppo economico, Antonio Di Paolo, con il capo di Gabinetto della Presidenza, Ernesto Grippo, e con il capo della segreteria di Presidenza, Claudio Ruffini. In seguito si sono svolte la visita alla sede del Consorzio e la presentazione ai dipendenti. Gravina ha annunciato di voler fare «verifiche complessive nei primi 60 giorni di mandato: a quanto ammonta il patrimonio reale dell'ente, come esso possa essere valorizzato al meglio, quali sono i costi da ripianare e quali le possibili soluzioni per farvi fronte». Secondo quanto disposto dalla

delibera di Giunta regionale n. 889 del 27 dicembre scorso, il Collegio dura in carica per un anno ed ha il compito di rilevare lo stato patrimoniale, economico-finanziario e del personale; acquisire una relazione di stima del valore di mercato degli immobili; rilevare i beni immobili strumentali della Regione; individuare le attività e le passività; procedere alla dissemissione degli immobili di proprietà del Consorzio; redigere il piano finanziario della gestione liquidatoria del Consorzio con riferimento alle attività oggetto della liquidazione.