

TRANSIBERIANA d'Italia

Il treno a vapore per rilanciare il turismo

Rievocato il tragitto storico, nuovo monumento a Campo di Giove, mostra e percorso ferroviario in miniatura a Roccaraso

di **Claudio Lattanzio**
ROCCARASO

Il ritmo lo dà il capotreno che scandisce: uno, due, tre e la pala che entra ed esce dal forno rovente. Il sudore che scende dalla fronte del fuochista, nera come il carbone, che carica in continuazione. I manometri della caldaia che salgono al massimo. Due colonne di fumo, uno bianco e uno nero, si alzano alte verso il cielo e la locomotiva inizia a sbuffare muovendosi lentamente sui binari per iniziare un viaggio a ritroso nel tempo attraverso i luoghi ancora incontaminati del Centro Abruzzo. È la Transiberiana d'Italia, una linea finita tra i rami secchi soppressi nel 2011 dalle Ferrovie dello Stato: settemila passeggeri all'anno non garantivano i numeri per tenerla ancora in vita. Ma quello che è stato definito da tutti un capolavoro dell'ingegneria ferroviaria non poteva morire così. In pochi anni la tratta ferroviaria, tra le più spettacolari del mondo, è tornata a vivere grazie all'impegno della Fondazione FS Italiane ma soprattutto per merito dell'associazione culturale "Le Rotaie" che ha saputo costruire attorno al percorso che da Sulmona arriva in Molise un progetto di grande valenza turistica che oltre alle bellezze del territorio esalta i prodotti tipici, l'artigianato e le tradizioni di cui è ricchissimo l'Abruzzo interno. La linea ieri ha festeggiato i suoi 120 anni con un viaggio d'altri tempi a bordo di un convoglio storico con carrozze e terrazzini realizzati tra il 1920 e il 1930. Le panche di legno e gli arredi che caratterizzavano il secolo scorso con gli stessi profumi di allora e lo stesso odore acre di carbone che entra dentro le carrozze ad ogni passaggio in galleria. La partenza da Sulmona e poi in rapida successione Pettorano sul Gizio, Cansano fino a Campo di Giove, dove il treno ha fat-



Dall'alto in senso orario: il macchinista con la pala e una passeggera, l'interno del locomotore, gli alunni e giro con un modellino per Pezzopane e Cantamessa



Gli alpini sciatori

“ Legnini: questa tratta e la pista ciclopedonale dei Trabocchi sono assi importanti per lo sviluppo

to sosta per l'inaugurazione di un monumento alla ferrovia realizzato dall'artista **Paolo Marrazzi**. Poi il treno che riprende a sbuffare bucando la montagna fino a uscire sull'Altopiano



Un momento della tavola rotonda. Al centro, l'onorevole Legnini

di Pescocostanzo e Rivisoncoli prima di arrivare a Roccaraso dove inizia la festa. Ad attenderlo in stazione tutto il paese con in testa il sindaco **Francesco Di Donato**. A Roccaraso viene



IL PROGRAMMA

Oggi arrivano altre locomotive d'epoca

Si conclude oggi la tre giorni che il Comune di Roccaraso ha voluto dedicare ai 120 anni della tratta ferroviaria Sulmona-Carpinone-Isernia. Si inizia alle 9.30 con l'apertura della mostra ferroviaria della Fondazione FS Italiane nella stazione. In mostra una cinquantina di immagini relative alla storia della Transiberiana d'Italia. Alle 11.10 arrivo in stazione del treno storico a vapore da Isernia accolto dal sindaco, **Francesco Di Donato**. Alle 11.30, nella sala consiliare del Comune proiezione del docufilm "Il Treno degli Altipiani". Alle 12.30, al Pratone, presentazione da parte del Gruppo 835 Vapore Vivo, della rete di binari e modelli in grande scala di antichi treni. Alle 13 arrivo treno storico con locomotiva Gr940, alle 15,30 arrivo Littorina ALn556.

riodo dell'ultima guerra, quando fu danneggiata dai numerosi bombardamenti. Dopo i saluti del sindaco e del sottosegretario di Stato, **Federica Chiavarelli**, i partecipanti sfilano in corteo arrivando al Pratone dove è montato un percorso ferroviario in miniatura, con modellini di locomotive sui quali salgono tutti gli ospiti, perfino il professor **Francesco Sabatini**, il linguista originario di Pescocostanzo, che non vuole rinunciare a questo particolare intermezzo. Nel pomeriggio si tiene un convegno nell'aula consiliare del Comune di Roccaraso, moderato dal giornalista del *Centro*, **Domenico Ranieri**, e concluso dal vicepresidente del Csm, **Giovanni Legnini**, che nel suo intervento ricorda la figura del filosofo abruzzese **Silvio Spaventa**, «il quale riuscì a far nazionalizzare le ferrovie, lui che era di destra, togliendo-

le alla gestione dei privati». Presenti anche il direttore e il presidente della Fondazione FS, **Luigi Cantamessa** e **Mauro Moretti** che sottolinea «l'importanza storica del trasporto su strada ferrata e il rapporto fiduciario tra i viaggiatori e il treno».

«La pista ciclopedonale dei Trabocchi e la Transiberiana d'Italia sono due tracciati che possono costituire un asse importante per lo sviluppo turistico della regione», sottolinea Legnini. Nel suo intervento la senatrice **Stefania Pezzopane** sottolinea «l'importanza che può ricoprire la tratta a livello turistico, è altissima e l'iniziativa delle Ferrovie dello Stato è puntuale», annunciando che «il Senato ha appena approvato una legge proprio per riconoscere le ferrovie storiche e per supportarle. E tra queste c'è anche la Sulmona Carpinone».