

## **TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

# **CONFERMATO LO SCIOPERO DI 24 ORE DI VENERDÌ 1° DICEMBRE 2006**

Le Segreterie Nazionali FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, FAISA-CISAL e UGL denunciano, ancora una volta, la gravità della situazione relativa alla vertenza per il rinnovo del secondo biennio del CCNL e confermano lo sciopero del giorno 1° dicembre 2006.

Abbiamo chiesto sin dall'inizio al Governo, alle Regioni e agli Enti Locali di occuparsi del problema, per trovare soluzioni anche attraverso la Legge Finanziaria.

Alla data odierna l'intervento da parte del Governo non è sufficiente mentre Regioni e Comuni sono assenti.

Le Aziende, da parte loro, continuano a negare qualsiasi confronto con il Sindacato, scaricando tutte le responsabilità sul Governo e sulle istituzioni locali.

Le Imprese e le loro Associazioni, ASSTRA e ANAV, hanno scelto da molto tempo la comoda posizione di utilizzare tutte le occasioni dei rinnovi contrattuali per battere cassa alla utilizzando i trasferimenti pubblici per coprire di volta in volta i guasti strutturali del settore.

In questo modo le vertenze diventano sempre più aspre e sempre più lunghe, i molti scioperi ai quali i lavoratori sono costretti non smuovono ASSTRA e ANAV che scaricano regolarmente il problema sulle istituzioni.

Nei giornali di oggi è pubblicato un annuncio, ovviamente a pagamento, con il quale le Associazioni delle imprese presentano una loro manifestazione di protesta contro la Finanziaria per domani 30 novembre. Si tratta di una trovata propagandistica.

Mentre i lavoratori scioperano per il rinnovo del loro contratto e per la tutela del reddito, ASSTRA e ANAV, incredibilmente ed in modo ingiustificabile attaccano le istituzioni, chiamandosi fuori da ogni responsabilità!

Siamo di fronte ad un sistema che è ormai arrivato al capolinea.

Il rinnovo del contratto è un diritto da realizzarsi tra le parti sociali, il TPL deve trovare stabilità normativa e risorse adeguate.

Il principale impegno delle aziende e delle loro associazioni dovrebbe essere pertanto di ricercare tale stabilità verso le istituzioni.

Al Governo, alle Regioni e agli Enti Locali chiediamo una chiara presa di posizione e il necessario impegno per risolvere definitivamente situazione divenuta ormai insostenibile.

# **LA VERTENZA CONTRATTUALE DEVE ESSERE CHIUSA SUBITO!**

**Il 1° dicembre gli Autoferrotranvieri sciopereranno  
per 24 ore nel rispetto della Legge 146/90.**

**Questo e gli altri scioperi che tanti disagi provocano alla  
cittadinanza si potevano evitare  
se le imprese e le istituzioni avessero fatto la loro parte.**

**I LAVORATORI  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE  
HANNO DIRITTO AL CONTRATTO NAZIONALE!**

Se la vertenza non si sblocca, le Segreterie Nazionali proclameranno entro il 15 dicembre un'ulteriore iniziativa di lotta di 24 ore, con manifestazione a Roma, senza le fasce orarie di garanzia, rispettando i servizi specializzati dedicati (disabili e scuolabus) previsti dalla provvisoria regolamentazione del settore.

Roma, 29 novembre 2006

Le Segreterie Nazionali