



## *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

**Parere, ai sensi dell'articolo 16-bis, comma 6 del decreto-legge 6 luglio 2012, n.95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135, sullo schema di decreto del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, per l'erogazione dell'anticipazione del 60 per cento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario. Anno 2017.**

Rep. Atti n. 58/cv del 25 maggio 2017

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 25 maggio 2017

VISTO l'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n.95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135, che istituisce, a decorrere dall'anno 2013, il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario, alimentato da una compartecipazione al gettito derivante dalle accise sul gasolio per autotrazione e sulla benzina;

VISTO il comma 6 dell'articolo 16-bis sopra citato che dispone che, nelle more dell'emanazione del decreto di cui al comma 5, con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentita la Conferenza Unificata, è ripartito il 60 per cento dello stanziamento del Fondo sopra citato, a titolo di anticipazione, tra le Regioni a statuto ordinario;

VISTO il comma 3 del citato articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n.95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135, che prevede che con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previa intesa della Conferenza Unificata, sono definiti i criteri e le modalità con cui ripartire e trasferire alle Regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo sopra citato;

VISTO il decreto del Presidente di Consiglio dei Ministri 11 marzo 2013, recate "Definizione dei criteri e modalità con cui ripartire il Fondo nazionale in esame, la cui Tabella allegata è stata successivamente modificata con l'intesa della Conferenza, acquisita nella Seduta del 5 agosto 2014;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 26 luglio 2013, recante "Determinazione dell'aliquota di compartecipazione alle accise sulla benzina e sul gasolio per autotrazione", esaminato nella Seduta della Conferenza Stato-Regioni del 13 marzo 2013;

*AP*

*RF  
A.C.*



## Presidenza del Consiglio dei Ministri

### CONFERENZA UNIFICATA

VISTO lo schema di decreto trasmesso dal Ministero dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e diramato con nota prot. DAR8527 P-4.37.2.13 del 24 maggio 2017, recante l'erogazione dell'anticipazione del 60 per cento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario, per l'anno 2017;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni hanno espresso parere favorevole sullo schema in esame;

CONSIDERATO che l'ANCI, nel rilevare il lasso di tempo molto ristretto per l'esame del provvedimento, ha espresso il parere favorevole sullo schema in esame, con la richiesta di un impegno da parte del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di convocare con sollecitudine un incontro politico per poter discutere, con le regioni, le province e le città metropolitane, le esigenze di una riforma del settore del trasporto pubblico locale;

CONSIDERATO che l'UPI, nell'esprimere parere favorevole sullo schema di decreto in esame, ha peraltro sottoposto al Governo la necessità di procedere a modificare la data, ormai ravvicinata, del 30 settembre 2017, contenuta nell'articolo 27, comma 2, lett.d) del decreto-legge n.50/ 2017 attualmente in avanzata fase di conversione, almeno al 31 dicembre 2017;

CONSIDERATO che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha rilevato che in sede di Commissione parlamentare per la conversione del decreto-legge n.50/2017, si è già concluso l'esame dell'articolo 27 sopra citato, e ha suggerito pertanto di porre la questione sollevata dall'UPI in un ordine del giorno sul quale il Governo deve esprimersi

CONSIDERATO che l'UPI ha sollecitato comunque ogni iniziativa utile da parte del Governo per modificare la norma in esame

### ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

nei termini di cui in premessa, ai sensi dell'articolo 16-bis, comma 6 del decreto-legge 6 luglio 2012, n.95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135, sullo schema di decreto del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, per l'erogazione dell'anticipazione del 60 per cento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario. Anno 2017.

Il Segretario  
Antonio Nadded



Il Presidente  
On. Avv. Enrico Costa