

**TRASPORTI PUBBLICI:**

**UNA RIFORMA A DANNO**

**DELLE AREE INTERNE**

**SACRIFICATE AD INTERESSI**

**DIVERSI DA QUELLI DEI**

**CITTADINI VIAGGIATORI**

**KM PERCORSI SULLE  
LUNGHE PERCORRENZE**

da **T.U.A. SPA**

**5.000.000**

**TRASFERITA**

**SANGRITANA SPA LANCIANO**

**LINEA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE  
- SERVIZIO MINIMO -**

**GIULIANOVA - TERAMO - L'AQUILA - ROMA**

**KM DI SERVIZIO**

**2.200.000**

**PROVENTI DA TRAFFICO**

**3.500.000**

**CONTRIBUTO REGIONALE**

**4.350.000**

**PROVENTI DA TRAFFICO**

**8.700.000 €**

**DI INCASSI**

**TRASFERITI DA**

**T.U.A. SPA a**

**SANGRITANA SPA LANCIANO**

**LINEA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**  
**- SERVIZIO MINIMO -**

**GIULIANOVA - TERAMO - L'AQUILA - ROMA**

**KM DI SERVIZIO**

**2.200.000**

**PROVENTI DA TRAFFICO**

**3.500.000**

**CONTRIBUTO REGIONALE**

**4.350.000**

**T.U.A. SPA PERDERA'**

**50**

**POSTI DI  
LAVORO**

**40**

**CORSE DI  
COLLEGAMENTO  
CON ROMA**