

Pescara, 1° marzo 2013

**Alla c. a. Presidente Sistema Spa
Dott. Giuliano Gambacorta**

Presidente Arpa Spa
Avv. Massimo Cirulli

Assessore Reg. Trasporti
Avv. Giandonato Morra

Commissione di Garanzia
Legge 146/90 ROMA

All'Osservatorio Nazionale
Conflitti Sociali ROMA

III.mo Prefetto di Chieti
Dott. F. R. De Marinis

LORO SEDI

Oggetto: **SISTEMA Spa - Apertura prima fase procedure di raffreddamento e conciliazione**

Risulta alle scriventi che pur in assenza di chiare indicazioni da parte delle Istituzioni Regionali rispetto all'assoggettamento di detta Società alle norme previste dall'art.4 della Legge 135/2012, Arpa Spa in qualità di società capofila stia procedendo alla dismissione di rami produttivi dell'impresa sin qui esercitati dalla Sistema Spa.

Tutto questo avviene mentre Codesta Società a distanza di mesi non ha ancora reso noto il piano d'impresa che avrebbe dovuto costituire lo strumento di risanamento di una già precaria situazione aziendale riscontrabile peraltro dalle note operazioni di ricapitalizzazione operate nell'ultimo anno.

Le scriventi ritengono che il risanamento della Società sia ancora possibile adottando strumenti diversi da quelli sin qui individuati e che transitano attraverso il rilancio e l'efficientamento delle attività mediante una contestuale riorganizzazione delle attività manageriali.

Si rileva, altresì, un atteggiamento contraddittorio tra chi (Sistema), da un lato privo del necessario strumento di programmazione, procede in investimenti sulle infrastrutture, in implementazioni di organico e chi (Arpa) procede con la dismissione delle attività principali esercitate da Sistema.

Dette attività in dismissione sono tra l'altro strategiche per l'intero sistema dei trasporti regionale rispetto al quale proprio in questi in giorni è aperto, come è noto, un confronto con il Governo regionale.

Per quanto sopra, le Segreterie Regionali Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Faisa Cisl e Ugl Trasporti, ritenendo inaccettabile questa non coordinata attività di gestione della cosa pubblica, ed al fine di rappresentare e sostenere le motivazioni sopra esposte, chiedono la convocazione del tavolo di conciliazione così come previsto dal "Regolamento provvisorio delle prestazioni indispensabili e delle altre misure di cui all'art. 2, comma 2 della Legge 146/90 come modificato dalla legge 83/2000 nel settore del trasporto pubblico locale" e di cui alla Deliberazione 02/13 della Commissione di Garanzia per l'attuazione della Legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali

Distinti saluti

Pescara, 1° marzo 2013

FILT CGIL
(F. Rolandi)

FIT CISL
(A.Di Naccio)

UIL UILT
(G. Murinni)

FAISA-CISAL
(L. Lizzi)

UGL autofer.
(M.Giuliani)