

Venti milioni ai Comuni per la sicurezza stradale

PESCARA Ridurre il numero degli incidenti stradali e, soprattutto, quello delle vittime. Il tutto, promuovendo una maggiore consapevolezza della convenienza economica a investire in sicurezza e incentivando gli investimenti. Queste le finalità del Piano Nazionale della sicurezza stradale (Pnss), grazie al quale verranno presto effettuati in Abruzzo interventi per oltre quattro milioni e 300mila euro, destinati a diverse amministrazioni locali della regione. Gli interventi riguardano le ultime tre annualità del Piano, che, istituito con la legge 144 del 1999, ha coinvolto 38 enti, tra Province e Comuni, singolarmente o raggruppati tra loro. Nel complesso la Regione Abruzzo è stata destinataria di risorse pari a 20 milioni 325 mila 372 euro, finalizzate all'attuazione di cinque programmi annuali. Ad illustrare gli interventi che verranno effettuati nell'ambito delle ultime tre annualità sono stati, nel corso di una conferenza stampa nella sede della Regione a Pescara, l'assessore ai Trasporti, Giandonato Morra (foto), la direttrice dell'assessorato, Carla Mannetti, e la dirigente Flora Antonelli. Le attività riguarderanno in particolare la messa in sicurezza di strade urbane ed extraurbane, manutenzioni programmate di moderazione dei flussi di traffico, riqualificazione di strade e piazze, creazione di percorsi pedonali e ciclabili, educazione stradale, centri di monitoraggio locale e rafforzamento degli uffici di polizia locale. Gli interventi spazieranno, ad esempio, dall'istituzione di un centro di monitoraggio interno all'amministrazione comunale di Pescara alle misure per il traffic calming ad Avezzano, dalla realizzazione di un percorso ciclopedonale a Castelnuovo Vomano, nel comune di Castellalto, alla progettazione e ideazione del logo e del claim di una campagna di comunicazione sulla sicurezza a Carsoli. Un po' ovunque, nei grandi comuni così come nei piccoli, ci si concentrerà sulla formazione e sul coinvolgimento dei cittadini. «Un primo bando», spiega Morra, «aveva presentato difficoltà tecniche e questa circostanza ci aveva consentito di cofinanziare progetti per soli 879 mila euro. Poi, però, grazie ad una costante interlocuzione con il ministero delle Infrastrutture, abbiamo riproposto un secondo bando che ha permesso di soddisfare anche le esigenze degli Enti locali esclusi inizialmente». La graduatoria verrà pubblicata sul Burat il prossimo 5 febbraio. Le amministrazioni coinvolte nell'attuazione dei programmi sono: Comune di Avezzano, Città di Pescara, Comune di Atesa, Comune di Castellalto, Città di Francavilla al Mare (capofila dei Comuni di Francavilla al Mare - Ripa Teatina - Torrecchia Teatina), Comune di Carsoli, Provincia di Chieti, Comune di Roseto degli Abruzzi (capofila dei Comuni Roseto - Pineto - Atri - Silvi), Comune di Chieti, Comune di Lanciano, Comune di San Giovanni Teatino, Comune di Corropoli (capofila dei Comuni di Corropoli - Controguerra), Comune di Penne, Comune di Pianella, Comune di Tollo, Castel di Sangro (capofila dei Comuni di Castel di Sangro-Roccaraso-Ateleta) ed il Comune di Guardiagrele.