

Impiegati Atac diverranno controllori sul bus

«La prossima settimana incontreremo i sindacati per arrivare a un accordo non per il licenziamento, ma per il reimpiego del numeroso personale amministrativo nell'ambito della controlleria». Lo ha annunciato l'assessore alla Mobilità di Roma Capitale Guido Improta, durante la sua relazione alla Commissione speciale per l'analisi dello stato dell'economia romana e la tutela dei consumatori di Roma Capitale, tenutasi a Largo Loria alla presenza delle associazioni dei consumatori, dei comitati di quartiere e dei pendolari. «Per la Roma-Lido vogliamo arrivare ad autunno 2014 con una frequenza di passaggio dei treni al di sotto dei 10 minuti, circa 7 nelle ore di punta». Per Improta la linea ferroviaria presenta attualmente «un livello non adeguato del servizio, in termini di frequenza, rispetto alle potenzialità della domanda, e un'irregolarità dell'esercizio, determinata da soppressioni di corse e guasti in linea che ne riducono l'affidabilità». I motivi sono «strutturali», da ricondurre a «dotazioni ancora inadeguate di moderne tecnologie di circolazione, materiale rotabile non sufficiente per incrementare i livelli di servizio, e con una età media elevata, se si escludono i CAF che sono stati inseriti nel parco circolante e la necessità di adeguamento delle risorse (personale viaggiante) per assicurare il programma di esercizio». L'assessore ha affrontato anche il tema del costo degli abbonamenti. «Stavamo discutendo con il Governo un disegno di legge che oltre a introdurre la riduzione degli abbonamenti annuali fino a 250 euro tramite Isee, inserisca anche una norma per migliorare gli standard della sicurezza non solo del servizio, ma della "abitabilità" di stazioni e mezzi, consentendo l'utilizzo per funzioni di vigilanza anche di guardie giurate. Questa cosa finora non era permessa, ma con la nuova legge sul tpl sarà possibile».

Buona, intanto, la risposta dei romani al nuovo servizio per pagare il parcheggio delle strisce blu. In una settimana già 3 mila iscritti hanno scelto atac.sosta e pagare anche con smartphone, sms o telefonando da un qualsiasi cellulare.