

Aeroporto, da maggio al via i voli per Milano. L'annuncio: sono previsti tre arrivi e altrettante partenze a settimana. Cialente: l'obiettivo è diventare uno scalo per i turisti e gli imprenditori

L'AQUILA «Gentile Silvia, il sindaco e la società X-Press sono lieti di invitarti alla conferenza stampa di presentazione di 'Voli summer 2014'». E a seguire, la scritta: «Promozione 'Il tuo primo volo'», seguito dal codice sconto spettante all'utente e l'avviso che «il regolamento della promozione è disponibile dal 6 maggio su www.aeroportodeiparchi.it». Si comincia così, con l'invito ai seimila aquilani che oltre un anno fa risposero al questionario della Xpress sulle destinazioni del futuro scalo aquilano e si finisce con una conferenza stampa all'auditorium del parco del Castello, durante la quale la società calabrese che gestisce l'aeroporto ha annunciato quello che in molti hanno ritenuto spesso irrealizzabile. Dal 26 maggio al 29 settembre – con esclusione del mese di agosto - dalla pista di Preturo, ogni settimana, partiranno tre voli di un'ora e mezza, andata e ritorno, i lunedì, mercoledì e giovedì, dallo scalo di Milano Malpensa all'Aquila e viceversa. Partenze dallo scalo milanese previste alle 08,45 con arrivo a L'Aquila alle 10,15 e voli di ritorno alle 10,40 da Preturo e arrivo a Malpensa alle 12,10. I voli saranno garantiti dalla società francese Twin Jet, che ha il suo quartier generale a Marsiglia. Volti orgogliosi del risultato quelli dell'amministratore unico della XPress, Giuseppe Musarella, del sindaco Massimo Cialente, dell'assessore con delega all'aeroporto, Emanuela Iorio, del direttore marketing e comunicazione, Ignazio Chiaramonte, al fianco dei quali c'erano anche il direttore generale della Twin Jet, Yvan Herve, e la responsabile della comunicazione, Alice Bourbeta. Visi orgogliosi alla luce di tante polemiche, dubbi e anche qualche sospetto espresso in più di un'occasione dal ministero dei Trasporti sulla reale capacità di questo piccolo scalo di sostenere dei voli. «L'aeroporto dei Parchi non sarà un doppione di quello pescarese», hanno tenuto a dire sindaco e amministratore della XPress. Ospiterà voli di linea e non commerciali, grazie a un aereo di tipo "business" che la Compagnia metterà a disposizione e capace di trasportare fino a 19 passeggeri. Certo, «ora tocca al territorio rispondere all'offerta», ha precisato Musarella. «La nostra compagnia opera con dieci aeromobili Beechcraft 1900 da 19 posti, omologati per atterraggio e decollo corto», ha chiarito la Bourbeta. Ma i voli non sono low cost. La tariffa Easy costerà 199 euro a tratta; la tariffa Promo 139; quella Flex (modificabile due volte) 259; la Open (modificabile sempre) 349 euro. Esiste, inoltre, la possibilità di aderire a un pacchetto abbonamenti: 999 euro per quattro tratte, 1.980 euro per otto. Ma lo scalo aquilano guarda avanti e punta a crescere. Musarella ha annunciato che la XPress sta già lavorando per ottenere rotte per Tolosa, Nizza e Marsiglia. «Abbiamo fatto un grande sforzo per rendere appetibile l'aeroporto per la Twin Jet», ha spiegato Musarella. «Intanto i voli si potranno prenotare dal 6 maggio, a dimostrazione che non hanno senso le chiacchiere che sono state fatte intorno all'aeroporto, per le quali lo scalo sarebbe diventato altro. Invece abbiamo seguito la politica dei piccoli passi e ora andiamo avanti». Cialente ha precisato che «l'aeroporto non sarà un doppione di quello di Pescara o di Ciampino e Fiumicino, anzi saremo a loro utili. Il nostro obiettivo», si è augurato, «è diventare uno scalo per accogliere turisti o imprenditori che devono venire in città».

Da alcune società sportive è arrivata la proposta da promuovere dei voli per le trasferte delle squadre di calcio fuori regione. Un aspetto che la XPress prenderà in esame. Ma l'aeroporto «Giuliana Tamburro» ospiterà probabilmente anche grandi eventi, per lo più sportivi, e forse un polo fieristico. «L'aeroporto rientra nel progetto generale di rilancio della città», ha detto il sindaco Cialente, «ma anche in un discorso di sicurezza e Protezione civile. Stiamo internazionalizzando la città a tutti i livelli, dall'Università al Gran Sasso science institute, fino alla Thales Alenia. Dobbiamo essere ambiziosi». L'assessore Iorio ha

ricordato che «con delibera di giunta è stato, inoltre, stabilito che saranno eseguiti i lavori per mettere in sicurezza la pista, con un investimento da 46mila euro». (m.g.)

