

## Aeroporto dei Parchi si volerà da maggio. Tre arrivi e partenze settimana ma solo di giorno

Lo scalo aquilano scommette su Milano con clienti business. Dal 26 maggio fino al 29 settembre decolleranno tre volte a settimana dall'aeroporto dei Parchi i voli per Milano Malpensa. L'atteso annuncio è stato fatto ieri dalla Xpress, gestore dello scalo, in conferenza stampa. Il servizio sarà effettuato dalla compagnia regionale francese, Twin Jet, che al momento effettua voli di linea servendo città come Marsiglia, Tolosa e Nizza che potranno essere inserite in un prossimo futuro nelle rotte dello scalo aquilano. La vendita dei biglietti sia on line sia nelle agenzie comincerà il 6 maggio. Il ticket promo costerà 139 euro, la tariffa easy 199, la flex 259 e la open 349 euro. In vendita anche abbonamenti che vanno da 4 tratte per 999 euro a 8 viaggi a un costo di 1.980 euro. L'attivazione del volo di linea non condiziona l'avvio di altri voli charter che potrebbero partire in estate su richiesta di tour operator, anche se il sogno dell'amministrazione comunale e in particolare del sindaco Massimo Cialente è che lo scalo possa essere al servizio dell'incoming per turisti che magari si recheranno sul Gran Sasso o piuttosto al campo di golf. Ma ciò al momento resta un sogno. Di reale c'è solo la coraggiosa scommessa di Xpress e del vettore francese che, incrociando le dita, dovrà decollare anche con zero passeggeri. I businessman potranno essere a Milano in un'ora e mezza giungendo in aeroporto anche solo 25 minuti prima. Il tempo del volo è di un'oretta. Utopistico al momento parlare di voli notturni, necessario anche un piano B in caso di cattive condizioni meteo, ma va bene così per cominciare. «Grazie allo scalo, L'Aquila esce dal suo isolamento mentale - ha sottolineato in sindaco - diventando una città ambiziosa. La tragedia che ci ha colpito impone scelte di questo tipo perché lo Stato sta investendo su di noi». Superfluo dire che lo scalo dei Parchi non farà concorrenza a quello di Pescara; unico cruccio sarà verificare «se i fondi Fas ricevuti dai due scali possano essere considerati aiuti di Stato», ha aggiunto Cialente. La Twin Jet è una compagnia nata 14 anni fa, ha spiegato il direttore generale Yvan Herve, nel 2012 ha registrato 23 milioni di fatturato servendo 17 rotte, vi operano 80 persone. Il presidente Xpress, Giuseppe Musarella, ha più volte ribadito l'importanza della risposta del territorio. In vista anche uno sviluppo complementare dello scalo, magari con l'allestimento di un quartiere fieristico e l'insediamento di industrie legate al mondo dell'aviazione. Di qui la volontà dell'amministrazione comunale di mutare il cambio di destinazione d'uso di alcuni terreni, da agricoli a polifunzionali, come spiegato dall'assessore con delega allo Scalo, Emanuela Iorio. In ogni caso le scelte, hanno ribadito gli amministratori comunali, saranno condivise con il territorio.