

**Adesso l'officina ferroviaria di Sulmona non chiude anzi si potenzia**

SULMONA Sembra più vicina la realizzazione del potenziamento dell'officina ferroviaria sulmonese. I treni storici saranno affidati alle "cure" dei dipendenti dell'officina peligna. L'annuncio è stato dato ieri mattina dal presidente del Parco Maiella, Franco Iezzi. I treni storici viaggeranno lungo la linea ferroviaria Sulmona - Carpinone, come accadrà sabato e domenica prossimi. E saranno custoditi nell'officina della stazione del capoluogo peligno. Tra i mezzi che saranno ospitati nell'officina ferroviaria peligna spicca la locomotiva a vapore, gruppo 940, apparsa nel film "La vita è bella" di Roberto Benigni. Ma nell'officina di manutenzione verranno ospitate anche la carrozza bar, la carrozza di prima classe, in velluto e ottone, la carrozza centoporte ed una carrozza normale. «La rinascita della linea Sulmona - Carpinone porterà quindi anche questo vantaggio per la stazione ferroviaria sulmonese - ha sottolineato Iezzi - sono segnali positivi e importanti, attraverso la riattivazione di una linea ferroviaria, essenziale per incentivare e assecondare il turismo nel nostro comprensorio, possono riavere ossigeno anche strutture ferroviarie». Quasi un anno fa, in giugno, il sindacato trasporti della Cgil, in un'assemblea tenuta nell'aula consiliare del Comune di Pratola Peligna, rilanciò la proposta di fare dell'officina ferroviaria della stazione del capoluogo peligno un polo regionale della manutenzione dei treni. Un progetto che resta tutto in piedi, da affidare sicuramente ai futuri amministratori regionali. La stazione ferroviaria sulmonese, oggi in declino, potrebbe sperare in una ripresa guadagnando in presenza di personale proprio attraverso la realizzazione di questo progetto, oggi più vicino, se la tratta ferroviaria turistica, non sarà più una chimera.

