

## Aeroporto, ok all'ampliamento della pista

Prove tecniche di decollo dello scalo dei Parchi e collaudo di nuovi assetti politici in Consiglio comunale. La delibera relativa all'ampliamento della pista dello scalo, approvata con 20 voti favorevoli, ha sancito anche l'avvio di nuovi equilibri in seno alla minoranza quando a sorpresa Raffaele Daniele ha annunciato il voto favorevole non solo dei partiti dell'Udc, ma anche di Ndc e Forza Italia prendendo le distanze ufficiali da Giorgio De Matteis al quale rimangono fedeli in Consiglio Emanuele Imprudente e Daniele Ferella. A gongolare è soprattutto il sindaco Massimo Cialente per il quale la delibera sullo scalo rappresentava l'ennesima eutanasia della maggioranza; compagine dalla quale sembra essersi staccato definitivamente Pierluigi Mancini. La delibera ha avuto un così ampio consenso grazie anche a un emendamento salvatutto del consigliere Sel Giustino Masciocco. Un passo indietro. L'atto è composto di due parti: la prima è relativa all'allungamento di soli dieci metri della pista per un costo di circa 45 mila euro; la seconda parte, invece, avrebbe contemplato il cambio di destinazione d'uso con annessione al sedime di circa 2 ettari di terreni con destinazione agricola. Con il suo emendamento Masciocco ha stabilito che, per l'area oggetto della variante, sarà necessario il via libera del Consiglio rispetto a qualunque ipotesi progettuale. La cortesia di Udc, Ncd e Fi è stata subito ricambiata da Cialente che ha stabilito la costituzione della famigerata commissione di inchiesta storica delle Spa in seno alla commissione Garanzia e Controllo sotto il coordinamento del presidente Raffaele Daniele. Ieri il Consiglio ha approvato anche la delibera contenente i criteri e i modelli di domanda per la cessione in proprietà delle aree comprese nel Piano di edilizia economico popolare (Peep). Il sindaco ha annunciato in aula che Accord Phoenix da giugno avvierà le assunzioni, mentre da settembre partirà con la produzione: «Ho chiesto a Trenitalia se è possibile riattivare un treno merci per trasportare il materiale alla Accord».