

Aeroporto di Preturo: il primo volo sarà per pochi intimi. Solo 4 passeggeri per Milano e 2 in arrivo da Malpensa. Musarella: difficile andare avanti se i numeri non cambiano

L'AQUILA. Il Corpo Forestale dello Stato del comprensorio aquilano ha elevato sanzioni per alcune migliaia di euro e sequestrato diversi chili di tartufo estivo, disponendo in tre casi il ritiro del tesserino che abilita ed autorizza alla raccolta, a chi ha cominciato a setacciare le tartufaie in anticipo alla data di apertura fissata dalla legge regionale al primo giugno. I controlli proseguiranno nei prossimi giorni da parte delle stazioni forestali per evitare ulteriori abusi su tutto il territorio. L'AQUILA Solo quattro passeggeri per il primo volo L'Aquila- Milano. Due si imbarcheranno dall'aeroporto di Malpensa per atterrare a Preturo. Percorso inverso per la coppia che ha acquistato il biglietto destinazione Milano e decollerà dallo scalo abruzzese. Domani è il giorno del battesimo ufficiale dell'aeroporto dei Parchi: la vera «prova del nove» per un progetto rimasto finora solo sulla carta. Ma i numeri non soddisfano. Ad ammettere il flop è lo stesso presidente della X-Press, la società che gestisce l'aeroporto dei Parchi, Giuseppe Musarella. Bisogna invertire rotta, subito, introducendo le cosiddette tratte sociali: biglietti a costo ridotto per i residenti grazie al co-finanziamento regionale. A sposare la proposta è il sindaco dell'Aquila, Massimo Cialente, gran caldeggiatore dell'aeroporto cittadino, che vorrebbe estendere l'agevolazione anche agli studenti universitari e agli allievi della Guardia di finanza. Intanto, per accaparrarsi i primi quattro passeggeri, la Twin Jet, proprietaria del bimotore da venti posti che coprirà la tratta L'Aquila-Milano, ha dovuto praticare un grande ribasso sui biglietti, venduti a 99 euro, molto meno del prezzo preventivato (tra i 150 e i 300 euro). Una tariffa promozionale che resterà in vigore anche la prossima settimana. I biglietti prenotati sono finora quattro», conferma Musarella, «ma è possibile imbarcarsi fino a venti minuti prima della partenza. Potremmo avere anche altri passeggeri dell'ultimo momento. Di certo non è un dato confortante, ma la campagna marketing per le prenotazioni è partita con grande ritardo; inoltre, abbiamo avuto moltissimi contatti sul sito per la valutazione delle tratte e per informazioni sui costi dei biglietti e sui nuovi voli». Secondo Musarella, non c'è da scoraggiarsi, soprattutto alla luce del programma della Twin Jet, che intende attivare entro giugno dei collegamenti per la Sicilia e la Sardegna. «Per la compagnia aerea, una partenza a rilento non rappresenta un problema», evidenzia il presidente della X-Press, «da parte nostra, qualche perplessità c'è: se i numeri continueranno ad essere così bassi sarà difficile gestire l'aeroporto sia per la nostra società che per la Twin Jet. Il territorio deve rispondere a questa iniziativa o non ci saranno le condizioni per andare avanti». Musarella ha già in caldo una proposta che, chiuse le urne, formalizzerà al Comune dell'Aquila perché faccia da mediatore con la Regione: l'attivazione di tratte sociali, già in vigore in moltissimi aeroporti italiani, ad Aosta, in Sicilia e in Sardegna. «Con un co-finanziamento regionale», spiega Musarella, «è possibile coprire parte dei costi e vendere i biglietti, per i voli di collegamento nazionali, a prezzi ridotti per i residenti. La Regione ha appena concesso un finanziamento di 9 milioni di euro all'aeroporto di Pescara lasciando fuori L'Aquila». Cialente vorrebbe estendere l'agevolazione tariffaria agli allievi della scuola della Guardia di finanza e agli universitari: «Appena si insedierà il nuovo esecutivo regionale porremo il problema dello sviluppo dell'aeroporto dei Parchi, che va sostenuto e accompagnato».