

Aeroporto, corsa ai ripari . Cialente lancia il piano B. Il sindaco: «Prematuro parlare di flop, lo scalo può funzionare con tariffe sociali»

In alternativa si punta su Protezione civile e sull'attivazione di una scuola piloti

Sono in pagamento, agli sportelli della Bper, le somme relative al rimborso dei libri di testo per le scuole medie e superiori. I numeri dei mandati di pagamento, così come spiegato dall'assessorato alle Politiche sociali-ufficio diritto allo studio, sono il 3024 e il 3025. Gli interessati possono ritirare i soldi (il termine scade oggi), presentandosi agli sportelli bancari muniti di documento di identità e codice fiscale. L'AQUILA «È prematuro parlare di flop dell'aeroporto dei Parchi. Serve del tempo per valutare se l'operazione può funzionare. Se anche non dovesse decollare come scalo commerciale, sarà un centro di riferimento assoluto della Protezione civile». Nel giorno del primo volo L'Aquila-Milano, che decollerà con soli quattro passeggeri a bordo, il sindaco Massimo Cialente non perde le speranze. I numeri sono risicati: appena quattro biglietti venduti al costo ribassato di 99 euro. «Ma siamo solo all'inizio», precisa il sindaco, sottolineando che «non è tempo di bilanci. Tanto più che, intorno all'aeroporto aquilano, si sta sviluppando un certo interesse». Cialente si lascia sfuggire che «due società, una italiana, l'altra estera, hanno avanzato proposte per una scuola volo piloti, con base a Preturo». Proposte fattibili, le definisce il sindaco, che lascia più strade aperte. Se dovesse fallire del tutto l'operazione per l'attivazione dei voli commerciali e di collegamento con altri aeroporti, resta l'opportunità di legare lo scalo di Preturo alla Protezione civile, a fini di emergenza. «Questo non vuol dire», precisa Cialente, «che abbiamo già archiviato la sperimentazione dei voli commerciali, prima ancora di cominciare. Siamo in una fase di rodaggio: appena si insedierà il nuovo governo regionale chiederemo un appoggio pieno e incondizionato perché l'aeroporto dei Parchi possa crescere e svilupparsi. La X-Press ha lanciato l'idea delle tariffe sociali per i residenti sul territorio, come avviene in molti altri aeroporti italiani: estenderei tali agevolazioni anche agli studenti universitari e alla scuola della Guardia di finanza. Un collegamento rapido e immediato consentirebbe alla città una crescita enorme, sotto il profilo sociale ed economico». Cialente crede molto nel progetto: «Allungheremo la pista di 200 metri e l'allargheremo per garantire una maggiore sicurezza nella fase di decollo e atterraggio. Metteremo in campo tutte le azioni necessarie per migliorare la fruibilità dello scalo. Ammetto che quattro passeggeri per il primo volo sono pochi, considerando anche le tariffe applicate ai biglietti, ma se riuscissimo a tenere bassi i costi dei voli, usufruendo del contributo regionale, l'aeroporto avrebbe un rapido sviluppo». Tre giorni fa l'Enac ha effettuato un nuovo sopralluogo nello scalo di Preturo, che ha dato esito positivo. «L'aeroporto è pronto e funzionale», conclude Cialente. «Abbiamo ricevuto due proposte per l'attivazione di una scuola di volo per piloti, ma il territorio deve rispondere alle sollecitazioni che arrivano e uscire dall'isolamento».