

Autobus, da lunedì cambia (quasi) tutto. Le nuove linee urbane della Gtm. Russo: i percorsi sono stati pensati tenendo conto della chiusura di corso Vittorio (I nuovi percorsi)

PESCARA Occhio ai nuovi percorsi degli autobus della Gtm per Pescara e provincia. Da lunedì 16 giugno entrano in vigore le modifiche che l'azienda presieduta da Michele Russo ha apportato ad alcune linee del bus. Aggiustamenti che la Gtm giustifica come basati su un controllo del traffico passeggeri monitorato durante l'anno. In altre parole, fermi restando i chilometri che gli autobus possono percorrere, si è cercato di ottimizzare i percorsi potenziando le linee più utilizzate e depotenziando quelle poco fruite. «I nuovi percorsi», spiega il presidente della Gtm, «sono stati anche pensati per la situazione temporanea che non permette di transitare su corso Vittorio Emanuele, non appena quest'ultimo tornerà transitabile, gli autobus che ora viaggiano sulla strada parallela torneranno a passare sul corso». Ma le corse, assicura Russo, non sono state ridotte. La Gtm riceve ogni anno circa 14 milioni e mezzo di euro dalla Regione, ne guadagna altri 5 col traffico ed altri 654 mila li investe il Comune di Pescara. Quella di Russo è un'amministrazione in scadenza, e, nonostante il mandato del presidente sia triennale e termini nel 2016, il regolamento prevede che il nuovo assetto politico cittadino e regionale possa portare dei cambiamenti. Alla presentazione dei nuovi percorsi, ieri c'era anche il direttore generale dell'azienda, Raffaele Piscitelli, che ha esposto nel dettaglio le novità. La prima riguarda le linee che servono Francavilla, che da lunedì prossimo verranno unificate. Il nuovo bus si chiamerà 21 e transiterà da Zanni al Foro di Francavilla, con una frequenza di 20 minuti, passando per viale Marconi. Per quanto riguarda poi la direttrice che serve Pescara, Montesilvano e Cappelle sul Tavo, due saranno le nuove linee: quella del 3/ che da via Costa a Montesilvano arriverà al Terminal, e la 8, che dal terminal arriverà al Centro commerciale d'Abruzzo e ritorno. La linea 6, invece partirà all'andata dal bocciodromo di Sambuceto per arrivare in via Costa a Montesilvano, percorrendo viale Pindaro e via D'Annunzio, via De Gasperi, viale Bovio per poi prendere la via Vestina. Al ritorno, da Montesilvano (via Costa) attraverserà via Vestina, via Sospiri, via Verrotti, via Caravaggio, via Bernini, viale Bovio, corso Vittorio Emanuele, strada area di risulta, via De Gasperi, via Caduta del Forte, via Conte di Ruvo, via D'Annunzio, viale Pindaro, via Tirino e via Cavour fino al bocciodromo di Sambuceto. I percorsi delle linee 3 e 38 non saranno modificati. Sulle linee collinari, il 4 e il 5 si trasformeranno nel 45 dall'inizio del servizio fino alle 7 del mattino e dalle 21 fino a fine servizio. Per il resto, il 4 dal terminal percorrerà via Bassani e Pavone, via Ferrari, rotatoria Rampigna, via De Gasperi per proseguire il percorso sui colli, il 4/ dal terminal prenderà il solito percorso per può attraversare, dopo la strada vecchia della Madonna, via Santina Campana, la motorizzazione, via Prati, via Fonte Romana, via monte Faito, e poi scendere attraverso la rotatoria Rampigna e via De Gasperi fino al terminal bus. Anche il 5 seguirà il percorso iniziale del 4, sino a via De Gasperi, per poi immettersi nel solito percorso. Stesso discorso per la linea 9, che serve Spoltore e l'Arca attraverso via del Circuito, e per il 12 che invece attraversa via Rigopiano. Il 7 all'andata da via Ferrari arriverà a San Silvestro attraverso via D'Annunzio e al ritorno percorrerà via Conte di Ruvo, via Marconi, ponte Risorgimento, via Caduta del Forte, via de Gasperi, via Bassani e Pavone fino al terminal. Per ulteriori informazioni collegarsi al sito www.gtmpescara.it