

Le ferrovie regionali toscane, stato e prospettive

CONVEGNO LE FERROVIE REGIONALI TOSCANE: STATO E PROSPETTIVE Firenze, 20 Giugno 2014 Educatorio del Fuligno Via Faenza, 48

Anche in Toscana è aperta un'ampia e viva discussione sulle ferrovie regionali, che muove da un lato dalle lamentele per servizi spesso insoddisfacenti e dall'altro dall'insufficienza delle risorse economiche disponibili sia per interventi di adeguamento dell'infrastruttura e del materiale rotabile, sia per l'esercizio.

Una specifica attenzione meritano le ferrovie a minore traffico, per le quali le condizioni tecniche e gestionali non permettono sempre di rispondere in modo idoneo alle aspettative dell'utenza e più grave si presenta la problematica della copertura dei costi, portando in casi estremi al rischio di chiusura della linea.

AMT Toscana e CIFI - Sezione di Firenze hanno quindi ritenuto opportuno dedicare una giornata alle ferrovie regionali toscane, articolandola in due sessioni. La prima sessione inizierà con la presentazione di due significativi casi di rilancio di ferrovie regionali italiane, diversi per molti aspetti; proseguirà con l'illustrazione di prospettive di innovazione nel trasporto regionale presentate dalle Imprese esercenti in Toscana e con alcune proposte dell'industria.

Nella sessione pomeridiana si passeranno in rassegna le singole linee della Toscana (escludendo le più importanti: DD Firenze - Bologna, DD Firenze - Roma, Tirrenica e Firenze - Pisa), delle quali si presenteranno stato attuale, criticità e potenzialità, e si concluderà con una tavola rotonda dedicata alla valutazione delle prospettive di tali linee, con la partecipazione di rappresentanti della Regione, delle Imprese esercenti e di esperti indipendenti.

PROGRAMMA

9.30 Inizio accreditamento

SESSIONE ANTIMERIDIANA: INNOVAZIONE PER LO SVILUPPO

Coordina Giovanni Mantovani

10.00 Apertura dei lavori: saluti e inquadramento della giornata

Presidente AMT Toscana, Autorità

10.15 Innovazione ferroviaria nell'Alto Adige

Maurizio Chiusa e Marco Stabile, STA Strutture Trasporto Alto Adige SpA

10.45 Innovazione ferroviaria nella Provincia di Foggia

Daniele Giannetta, Ferrovie del Gargano

11.15 Prospettive di innovazione tecnica nelle relazioni regionali

Relatore da definire, Trenitalia (in attesa di conferma) 11.45 ERTMS nelle linee regionali

Mario Banelli, TFT

12.15 Proposte dell'industria

(in corso di definizione) 13.15 - Colazione di lavoro

SESSIONE POMERIDIANA: LA REALTA TOSCANA

Introduce e coordina Angelo Pezzati

14.30 Gli interventi nell'ultimo decennio

Angelo Pezzati, ex Direttore RFI – preside CIFI Sezione Firenze



Le ferrovie della Toscana nord occidentale

Armando Cocuccioni, libero professionista – AMT Toscana

Le ferrovie appenniniche e aretine

Alessandro Fantechi, Università di Firenze – AMT Toscana Fabio Piccioli, Università di Firenze – AMT Toscana

La linea Campiglia M. – Piombino

Paolo Messina, libero professionista – AMT Toscana

Siena – Grosseto e Siena – Chiusi

Stefano Maggi, Università di Siena – AMT Toscana

La linea Cecina – Saline - Volterra

Roberto Lucani, libero professionista – AMT Toscana

17.00 Tavola rotonda: il futuro delle linee secondarie toscane

Sono invitati rappresentanti della Regione, di Trenitalia, di TFT ed esperti indipendenti

18.00 Chiusura lavori

