

Trasporti, la società unica sarà a Chieti

CHIETI La società unica dei trasporti si farà e avrà sede a Chieti. Essa opererà sia nel ramo gomma (pullman e bus con Gtm, Arpa e Sangritana) sia su ferro (Sangritana). Sono queste le direttive sulle quali si sta muovendo la Regione nel progetto di fusione delle attuali tre società regionali di trasporto. Davanti ai lavoratori dell'Arpa e al neo presidente Luciano D'Amico, il presidente della giunta regionale, Luciano D'Alfonso, e il consigliere delegato Camillo D'Alessandro, hanno annunciato la nuova riforma dell'azienda di trasporto regionale: «Una svolta necessaria, da portare a termine nel più breve tempo possibile. Forse già a dicembre». La riforma toccherà gli assetti societari e quelli organizzativi. «Ci saranno amministratori competenti alle quali la Regione garantirà tutta l'autonomia possibile», è stato detto. E per la nuova società il presidente D'Alfonso ha pensato, come consigliere speciale, compatibilmente con le norme di legge, ad una donna: Barbara Morgante, attualmente numero 2 della holding Ferrovie dello Stato.

