

## **Trasporti. I sindacati: alla Gtm il disagio è crescente. Nota di Cgil, Cisl e Ugl. Oggi l'assemblea dei lavoratori**

Pescara. Le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl e Ugl denunciano una situazione di crescente disagio alla GTM. Ecco l'elenco delle cose che non vanno elaborato dagli stessi sindacati

Sicurezza mezzi: con l'appalto delle gomme, sono iniziati i problemi per i conducenti.

Negli ultimi 6 mesi sono scoppiate in diverse circostanze, 8 gomme dei bus:

- sull'asse attrezzato con bus che rientrava fuori servizio; in deposito con bus fermo; ed ultimo caso lunedì 08 settembre in via del Circuito, dove sono scoppiate le gomme gemellari posteriori sx, che hanno impedito il rientro in deposito del mezzo.

Mai in passato, con manutenzione e gestione delle gomme affidate al personale GTM si ricordano tali eventi. Non può trattarsi solo di casi fortuiti.

Inoltre viene disatteso l'impegno preso dal Presidente Russo alla presenza della dott. Carla Mannetti, sul recesso della gara d'appalto delle gomme.

Evasione tariffaria: risulta elevata l'evasione tariffaria, perché i viaggiatori spesso si trovano innanzi un'oblitteratrice fuori servizio, che equivale a viaggiare gratuitamente, non permettendo agli addetti alle verifiche di svolgere il loro compito.

Pertanto l'introduzione e la gestione delle emettitrici a bordo hanno penalizzato gli utenti che acquistano abbonamenti, pagando in anticipo.

Nonostante le OO.SS. abbiano segnalato ripetutamente il fenomeno dell'evasione, il Direttore Generale Di Pasquale, ha sempre dribblato il problema ritenendolo superflo.

Questa situazione genera mancanza di ricavi per la GTM e di riflesso per i lavoratori.

Disagi linea extraurbano: gli impegni presi dal Direttore Generale Maximillian Di Pasquale, il 23 giugno 2014 in occasione di una riunione con le OO.SS. in merito al servizio extraurbano, sono stati disattesi.

Con l'introduzione dei turni invernali, previsto per il 16 settembre 2014, causa la riorganizzazione del lavoro proposta dalla Direzione Aziendale, si genereranno dei notevoli disagi per l'utenza, in quanto sulle autolinee Penne Pescara, verranno dirottati lavoratori senza conoscenza del servizio, riferito a coincidenze, capolinea, e nessuna formazione sulla strumentazione di bordo dei bus.

Giovedì 11 settembre nella sede sindacale della GTM si terrà un'assemblea tra i lavoratori per decidere le

forme di lotta da attuare.

