

Alitalia raddoppia per Milano e poi tocca a Bucarest. Per la nuova governance della Saga si fa il nome di Sebastiani ex manager Alitalia ed AirOne

PESCARA Si corona il sogno del secondo volo giornaliero per Milano Linate all'aeroporto d'Abruzzo. La Saga – la società regionale che gestisce i servizi a terra dello scalo pescarese – ha annunciato il raddoppio del volo Pescara -Milano Linate di Alitalia e l'avvio, a partire dalla stagione estiva 2015, di un nuovo collegamento bisettimanale con la capitale della Romania, Bucarest . Il nuovo volo Alitalia è previsto per dal 26 ottobre, con l'avvio della programmazione invernale, per cui al tradizionale volo Alitalia che parte la mattina presto da Pescara e torna nella tarda serata si aggiungerà un collegamento con partenza da Milano Linate alle 14 e rientro da Pescara alle 16. I voli saranno operati da Alitalia, dal lunedì al venerdì, con aeromobili Embraer 175/190 da 88 – 100 posti. La disponibilità di questo secondo volo nella fascia oraria pomeridiana consentirà una maggiore scelta dell'orario di rientro a Pescara o di arrivo a Milano per la clientela abruzzese e l'offerta di un comodo collegamento diretto, fruibile anche dalla clientela "business" in partenza da Milano per brevi permanenze in Abruzzo. Da considerare poi le coincidenze possibili a Milano Linate con l'Europa. A partire dal 27 luglio 2015, la compagnia aerea Wizz Air collegherà tutto l'anno Pescara e Bucarest Otopeni due volte a settimana (lunedì e venerdì), con aeromobili Airbus A320 da 180 posti. Viene così ad essere soddisfatta la richiesta di un volo diretto, sollecitata da imprenditori, operatori turistici e residenti di nazionalità romena. Wizz Air è il principale operatore a basso costo dell'Europa dell'Est (quest'anno ha trasportato oltre 15 milioni di passeggeri). I nuovi collegamenti arrivano dopo che la Regione ha sbloccato 1 6,5 milioni di euro per la ricapitalizzazione della Saga e dopo che la società aveva pubblicato una manifestazione di interesse a nuovi voli. «Andiamo incontro alle richieste che ci erano state sollecitate», è il commento del presidente Saga, Lucio Laureti, «in linea con le aspettative di molti abruzzesi e dello stesso presidente della Regione che auspicava un collegamento aereo affidabile e continuativo tra Pescara e Bucarest». La Regione, che ora detiene in pratica l'intero capitale Saga, ha intenzione di rinnovare la governance della società. Si fa insistentemente il nome di Giovanni Sebastiani, ex dg Alitalia e amministratore AirOne, manager di grande esperienza, mentre il governatore Luciano D'Alfonso nei giorni scorsi ha incontrato i vertici dell'aeroporto di Firenze.