

Alitalia raddoppia i collegamenti Pescara-Milano. Volo pomeridiano da ottobre: tra le novità anche Bucarest

Notizia attesa da decenni, soprattutto dalla clientela business. Alitalia raddoppia i collegamenti Pescara-Milano. A partire dal 26 ottobre, in coincidenza con l'inizio della stagione invernale, al tradizionale volo mattino-sera si unisce un volo pomeridiano con partenza da Linate alle 14 e rientro da Pescara alle 16. Considerando anche il volo Ryanair Pescara-Bergamo, l'offerta di collegamenti tra Abruzzo e capoluogo lombardo può dirsi adesso completa. Al nuovo volo, Alitalia destinerà i moderni aeromobili Embraer nelle versioni da 88 o 100 posti. L'opzione pomeridiana consentirà maggiore flessibilità nel rientro a Pescara o nell'arrivo a Milano, consentendo permanenze da mezza giornata a un giorno e mezzo: notevole l'ottimizzazione dei tempi per chi si reca a Milano per affari, praticamente la gran parte dei viaggiatori su questa tratta. Non solo: da ottobre il Milano-Pescara sarà finalmente un collegamento utile anche per chi ha necessità di venire in Abruzzo. Il raddoppio dei voli, consentirà infine di poter sfruttare, con grande facilità e a prezzi particolarmente vantaggiosi, la disponibilità di coincidenze da Linate per le principali destinazioni europee: Amsterdam, Londra Heathrow e Londra City Airport, Bruxelles, Parigi Charles de Gaulle e Parigi Orly, Francoforte. Una scelta strategica della compagnia di bandiera che amplia di parecchio le potenzialità dello scalo abruzzese.

È la principale, ma non l'unica novità alle porte per l'aeroporto pescarese. A conferma della buona tenuta del traffico passeggeri registrata nel corso del 2014, la società di gestione Saga annuncia anche l'apertura, a partire dalla stagione estiva 2015, di un nuovo collegamento bisettimanale con l'aeroporto di Bucarest Otopeni. Inoltre, a partire dal 27 luglio 2015, la compagnia aerea Wizz Air collegherà tutto l'anno le città di Pescara e Bucarest due volte a settimana, nei giorni di lunedì e venerdì, con aeromobili Airbus A320 da 180 posti. Viene così ad essere soddisfatta la richiesta di un volo diretto, sollecitata da imprenditori, operatori turistici e residenti di nazionalità romena, interessati alle prospettive di lavoro o attenti alle opportunità di svago e vacanza offerte dal collegamento aereo con il paese danubiano. Wizz Air è il principale operatore a basso costo dell'Europa dell'est. Compagnia aerea in forte espansione, dispone di una flotta di 53 aeromobili Airbus A320 di recente costruzione ed ha in ordine altri 59 aeromobili della stessa famiglia Airbus A320/A321. La rete dei collegamenti è estesa a 104 destinazioni in 36 paesi.