

L'Aeroporto d'Abruzzo diventa grande e inaugura il volo diretto per Bucarest. Soddisfatti i vertici della Saga per le prospettive di crescita dello scalo

PESCARA L'aeroporto d'Abruzzo tiene e rilancia, ampliando l'offerta. Due le novità di maggiore rilievo: il raddoppio dei voli per Milano Linate e il nuovo collegamento diretto con Bucarest. A partire dal 26 ottobre, in coincidenza con l'inizio della nuova stagione invernale, Alitalia irrobustirà la rotta verso il capoluogo lombardo: al tradizionale volo mattino-sera, se ne aggiungerà un altro, con partenza da Linate alle 14 e rientro a Pescara alle 16. Il collegamento sarà effettuato dal lunedì al venerdì, con i moderni aeromobili Embraer 175 e Embraer 190, capaci di ospitare rispettivamente 88 e 100 passeggeri. Il nuovo volo, oltre a fornire una maggiore scelta di orari ai cittadini abruzzesi, potrebbe contribuire ad implementare i volumi di traffico che riguardano la clientela «business», la cui mobilità è caratterizzata da brevi permanenze. Allo stesso tempo si allargherà notevolmente il ventaglio delle coincidenze disponibili e sarà possibile sfruttare, con grande facilità e a prezzi vantaggiosi, i voli in connessione presso l'aeroporto di Milano Linate, che hanno come destinazioni finali Amsterdam, Francoforte, Bruxelles, Londra Heathrow e Londra City Airport, Parigi Charles de Gaulle e Parigi Orly. La seconda novità è rappresentata dal collegamento con l'aeroporto di Bucarest Otopeni, che verrà effettuato per tutto l'anno, a partire dal 27 luglio prossimo: la compagnia aerea Wizz Air garantirà due voli settimanali, nei giorni di lunedì e venerdì, a bordo di aeromobili Airbus A320 da 180 posti. In questo modo viene soddisfatta la richiesta di un volo diretto, sollecitata da imprenditori, operatori turistici e residenti di nazionalità rumena. Lo sbarco di Wizz Air in Abruzzo, inoltre, potrebbe aprire delle nuove e interessanti prospettive: parliamo infatti di una compagnia aerea in forte espansione, che si è imposta come il principale operatore a basso costo dell'intera Europa dell'Est e che può contare su una flotta di 53 aeromobili Airbus A320 di recente costruzione e su altri 59 aeromobili della stessa famiglia Airbus A320 e A321. Nel giro di pochi anni Wizz Air ha raggiunto numeri da record: la rete dei collegamenti si è estesa a 104 destinazioni, in 36 Paesi differenti, con la movimentazione di oltre 15 milioni di passeggeri soltanto nell'ultimo anno. Se il nuovo collegamento otterrà dei buoni riscontri, non è possibile escludere un'intensificazione della collaborazione con l'Aeroporto d'Abruzzo. Soddisfatti i vertici della Saga, la società che gestisce l'aeroporto, che invitano a considerare l'attrazione dei nuovi voli come la certificazione della buona tenuta del traffico passeggeri e delle incoraggianti prospettive di crescita dello scalo. «In questo rinnovato rapporto con la Regione, che ha svincolato i fondi necessari alla ricapitalizzazione della società, bloccati da mesi – rimarca il presidente Lucio Laureti - Saga ha risposto concludendo positivamente le trattative avviate».