

L'Atac taglia altre 8 linee Cittadini «pedonalizzati»A Valle Aurelia s'alza la protesta per lo stop del servizio 495 e 496

Altre 8 linee soppresse, 7 diurne e 1 notturna. E con queste fanno 31. Continua l'operazione di taglia e cuci del servizio di superficie di Atac, denominata «razionalizzazione». Stavolta a farne le spese saranno gli utenti di Roma Nord, ed in particolare del XV Municipio, fra Flaminia e Cassia, che ha come riferimento di zona la rimessa di Grottarossa. Rimossi dalla mappa, a partire dal 22 settembre, saranno gli autobus 271, 224, 220, 221F, 222, 232, 302 e la notturna N24, mentre subiranno dei veri e propri stravolgimenti le linee 188, 48, 628, 301, 226, 223, 032, 32 e 039. Si tratta della quinta sessione di modifiche, con l'obiettivo di arrivare entro la fine dell'anno alla soppressione di circa 50 linee. In zona Ponte Milvio, la linea 188 verrà unificata in un tratto di percorso con la 48: salirà per via dei Colli della Farnesina scendendo per via della Camilluccia, Piazza dei Giuochi Delfici, via Nemea, Via della Farnesina e poi proseguendo il percorso tradizionale. Il capolinea del 628 verrà spostato invece spostato dal Maresciallo Giardino al capolinea Volpi, coprendo il percorso del 271 intorno alle aree del Ministero degli Esteri. Il 271 sarà soppresso. Salendo a Grottarossa, la linea 029 sarà prolungata dall'Ospedale Sant'Andrea fino a Largo Sperlonga, passando per Asisium e la strada di fondovalle (via Germana Stefanini). Il percorso del 301 viene modificato: da Ponte Milvio proseguirà verso Prati e Lepanto con capolinea in centro storico a Piazza Augusto Imperatore, non farà quindi più capolinea a Piazza Mancini. Il 224 viene sostituito dalla linea 226 e farà il percorso Asisium, Strada di Fondovalle (via Stefanini), via dei Due Ponti, San Godenzo, Cassia Vecchia, Vigna Stelluti, Corso Francia, Lungotevere di Tor di Quinto e Piazza Mancini. Alcune corse del 226, in ogni fascia oraria, saranno deviate su via Oriolo Romano per coprire anche questo tratto. Cancellati il 220, il 222 ed il 221F, i cui percorsi sono assorbiti principalmente dal nuovo 226. Il 223, poi, non arriverà più a La Storta, terminando la corsa al nuovo capolinea di La Giustiniana: al contrario, sarà lo 032 a procedere da Isola Farnese fino a La Storta, ma non più a La Giustiniana. In zona Flaminia, invece, il 32 ingloberà la linea 232 (che quindi viene soppressa) e il nuovo percorso lo porterà da Saxa Rubra a Risorgimento; stessa cosa avverrà con lo 039 (Labaro), che assorbirà il 302 (Settebagni) e si muoverà sul vecchio percorso dentro a Labaro vecchia ed in prossimità della stazione di Labaro scavalcherà il fiume andando a Settebagni e percorrendo il tradizionale percorso del 302. Soppressa anche la linea N24: posticipata la partenza del 200, ma all'Agenzia per la Mobilità ha ritenuto che le corse non fossero abbastanza frequentate. Intanto, proseguono le proteste per agosto. «Le modifiche al 495 e al 496 a Valle Aurelia mi hanno lasciato a piedi - ci scrive un lettore - Ora non posso più andare con i mezzi a fare terapia. Chi mi accompagna ora, il Comune?».