

Bus Chieti-Cepagatti. Nuovi collegamenti. Il piano dell'Arpa

CEPAGATTI E' stato presentato dall'Arpa nella sala consiliare del Comune di Cepagatti il "Piano di potenziamento dei servizi tra le città di Chieti e Cepagatti" alla presenza dell'assessore regionale Donato Di Matteo, del direttore d'esercizio Arpa Antonio Montanaro, del dirigente regione dei trasporti Maria Antonietta Picardi, del sindaco di Cepagatti Sirena Rapattoni, della neo consigliera provinciale e assessore alle politiche giovanili e promotrice del progetto di potenziamento Annalisa Palozzo, del consigliere ai trasporti per il Comune Gianni Tatilli e di altri esponenti dei Comuni di Cepagatti e Rosciano. Il progetto consiste nel potenziamento dei servizi di trasporto pubblico locale tra Cepagatti e Chieti da un lato e tra Villa Oliveti, Rosciano, Villareia di Cepagatti e Chieti dall'altro. In particolare, si andrà ad apportare un incremento chilometrico annuo di 74 mila km/bus alla linea Nocciano-Cepagatti-Chieti. Il progetto nasce dall'esigenza, manifestata a più riprese da Palozzo, di ripianificare l'offerta pubblica tra Chieti, sede di importanti poli come quello universitario e ospedaliero, e il bacino opposto al fiume Pescara adeguandola alle accresciute esigenze di mobilità per motivi di studio, lavoro, salute e svago. «Abbiamo lavorato per consentire un collegamento strategico con l'area teatina alle città e ai piccoli comuni che si trovano sull'altra sponda del Pescara», dice Palozzo, «Siamo a una svolta epocale che permette a tanti comuni di potersi aprire a nuove prospettive di sviluppo: dopo anni di vuoto finalmente si prevedono nuovi collegamenti tra le province di Pescara e Chieti, il miglioramento delle linee scolastiche, la creazione di nuove corse anche serali per consentire a chi frequenta l'università di tornare dalle lezioni che spesso si svolgono fino a sera e di nuove coincidenze che fanno sì che Cepagatti diventi un nodo focale al centro di una fitta rete di trasporti che collega Santa Teresa di Spoltore, Alanno, Nocciano, Rosciano a Chieti». Il piano prodotto dall'Arpa prevede l'istituzione di 2 nuove circolari: 1) Villareia-Vallemare-Cepagatti-Villanova-Chieti università-Chieti Scalo stazione-Megalò- Villareia; 2) Rosciano- Villareia- Megalò-Chieti stazione - Chieti università-Villareia- Rosciano con prolungamento a Nocciano. Prevede inoltre la creazione del collegamento tra Santa Teresa di Spoltore e Chieti ospedale/università in coincidenza con Villanova Cepagatti e Alanno istituto agrario.