

Via libera al nuovo piano traffico con la rivoluzione dei sensi unici a Teramo

TERAMO Parte in città la rivoluzione dei sensi unici. Nel conclave della giunta Brucchi (in programma il 22 e 23 novembre in Umbria) le beghe politiche e i faccia a faccia interni alla maggioranza non saranno gli unici temi da affrontare, ma l'occasione costituirà anche motivo di confronto sui cambiamenti della viabilità urbana che presto andranno a impattare sui cittadini, ma anche sulle attività commerciali. L'assessore al traffico Giorgio Di Giovangiaco si appresta infatti a relazionare sui contenuti del Put (piano urbano del traffico) rimesso da pochi giorni dallo studio Cera (a cui il Comune ha commissionato la redazione). Nelle valutazioni degli esperti c'è il via libera definitivo al senso unico su circonvallazione Spalato in direzione Porta Madonna, come ipotizzato da tempo. L'idea è quella di rendere a senso unico la via a partire dalla rotonda di immissione al Lotto zero fino a piazza del Carmine, per venire incontro alle esigenze di servizio della caserma dei carabinieri. Lo spazio che rimarrà a disposizione servirà per la creazione di una fila di parcheggi liberi, come chiesto dai residenti, con un corridoio pedonale che sarà protetto per via di alcune curve pericolose che in un paio di punti compromettono la sicurezza dell'attraversamento a piedi. Lo studio sembrerebbe aver messo in evidenza che la viabilità automobilistica, proprio dalla rotonda, si canalizza principalmente verso i tigli e la circonvallazione. Questo renderebbe opportuno valutare una nuova inversione del senso unico di marcia in corso Porta Romana, anche per consentire l'ingresso al Lotto zero da chi viene dal centro. Tuttavia quest'ultima ipotesi è ancora al vaglio dei tecnici. E' definitiva invece la decisione di introdurre un nuovo senso unico in viale Cavour nel tratto che va dalla fine di via del Castello all'incrocio con la discesa di via 4 Novembre. Si potrà solo salire. «Si tratta di una zona altamente residenziale e anche in questo caso», ha detto Di Giovangiaco, «abbiamo voluto recepire la richiesta dei residenti, formulata attraverso una raccolta di firme, di creare un passaggio protetto per i pedoni e una corsia riservata agli stalli per le auto». L'appuntamento del conclave è atteso anche per condividere la razionalizzazione della viabilità di piazza San Francesco e la creazione di nuovi parcheggi in quell'area. L'intento, è creare un'unica corsia a doppio senso di circolazione spostata di una ventina di metri più a ridosso di ponte San Francesco e spostare le aiuole spartitraffico che ora ripartiscono i sensi di marcia più a ridosso dell'ex manicomio, così da creare un'area di rinsacco per ulteriori parcheggi a ridosso delle mura. Un progetto per quest'area è già stato presentato dal gestore del megaparcheggio di piazza San Francesco. Ultimati questi lavori non verrà più consentita la sosta dei veicoli nella stazione dei bus, che rimarrà solo a disposizione dei mezzi deputati al trasporto pubblico.