

Sottopasso ferroviario sporco: il Comune pulisce la sua parte

Impraticabile, inguardabile, irrespirabile. Queste le definizioni che si adattano alla situazione del sottopasso che mette in comunicazione lo scalo ferroviario con la zona mare della città. In base ad una convenzione sottoscritta dal Comune e dalle Ferrovie la pulizia del sottopasso viene suddivisa in due parti, una di competenza di ciascun contraente. Accade che la prima sia sempre pulita e l'altra no, davvero un brutto biglietto da visita per chi arriva con il treno e decide di servirsi del sottopasso: potrebbe essere tentato di tornare indietro.

Avevamo già segnalato la cosa al sindaco Mastromauro e lo stesso abbiamo fatto ieri: in serata, notizia davvero dell'ultimora, il sindaco ha incaricato la società partecipata Giulianova Patrimonio di farsi carico della pulizia del settore giuliese la cui competenza, tra l'altro, viene da sempre evidenziata con una targa. Impossibile cancellare tutti i graffiti che ormai hanno irrimediabilmente compromesso i muri, ma la pulizia del pavimento (spesso ricoperto di urina) liberandolo da carte, cartoni, indumenti abbandonati e confezioni di pizze e bottiglie di birra deve essere effettuata.

